



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC04 Series

Installation Guideline



CUPRINS

1 - INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA	4
1.1 - AVERTIZĂRI PRIVIND SIGURANȚA	4
1.2 - AVERTISMENTE PRIVIND ÎMPĂMÂNTAREA.....	5
1.3 - AVERTISMENTE PRIVIND CABLURILE DE ALIMENTARE, FIȘELE ȘI CABLUL DE ÎNCĂRCARE.....	5
1.4 - AVERTISMENTE PRIVIND MONTAREA PE PERETE	6
2 - DESCRIERE	7
3 - INFORMAȚII GENERALE.....	8
3.1 - PREZENTAREA COMPONENTELOR PRODUSULUI.....	8
3.1.1 - MODELE RCD	8
3.1.2 - MODELE MID	9
3.2 - DESENE DIMENSIONALE.....	10
3.2.1 - Model fără ecran.....	10
3.2.2 - Model cu ecran.....	10
4 - ECHIPAMENTE, INSTRUMENTE ȘI ACCESORII NECESARE	11
5 - SPECIFICAȚII TEHNICE	12
6 - INSTALAREA STAȚIEI DE ÎNCĂRCARE	14
6.1 - CONȚINUTUL CUTIEI STAȚIEI DE ÎNCĂRCARE CU PRIZĂ ȘI CABLU	14
6.2 - ECHIPAMENTE ȘI ACCESORII DE INSTALARE FURNIZATE	14
6.3 - ETAPELE INSTALĂRII PRODUSULUI	16
6.3.1 - DESCHIDEREA CAPACULUI STAȚIEI DE ÎNCĂRCARE	16
6.3.2 - MONTAREA PE PERETE	17
6.3.3 - CONECTAREA STAȚIEI DE ÎNCĂRCARE MONOFAZATE LA REȚEAUA DE ALIMENTARE CU CURENT ALTERNATIV	21
6.3.4 - CONECTAREA STAȚIEI DE ÎNCĂRCARE TRIFAZATE LA REȚEAUA DE ALIMENTARE CU CURENT ALTERNATIV	22
6.3.5 - CARACTERISTICA DE DETECȚIE A PEN-ULUI DEFECT (opțional).....	23
6.3.6 - REGLAREA LIMITATORULUI DE CURENT	24
6.3.7 - SETĂRILE COMUTATORULUI DIP	26
6.3.7.1 - CONECTAREA CABLULUI DE DATE.....	27
6.3.7.2 - FUNCȚIONALITATE DE ACTIVARE EXTERNĂ A INTRĂRII	28
6.3.7.3 - FUNCȚIA DE BLOCARE A CABLULUI (Model cu priză).....	30
6.3.7.4 - OPTIMIZATOR ALIMENTARE (NECESITĂ ACCESORII OPȚIONALE)	31
6.3.7.4.1 - Optimizator de alimentare cu contor MID extern.....	33
6.3.7.4.2 - OPTIMIZATOR DE ALIMENTARE CU TRANSFORMATOR DE CURENT EXTERN (CT) (opțional)	35
6.3.8 - SETĂRILE COMUTATORULUI DE MOD.....	36
6.3.9 - RECEPTOR TIC ÎNCORPORAT / MODUL DE OPTIMIZARE A ALIMENTĂRII (OPȚIONAL)	39
6.3.10 - DESCĂRCAREA SARCINII	40
6.3.11 - MONITORIZAREA DEFECȚIUNILOR CONTACTELOR SUDATE ALE RELEULUI ...	41

6.3.12 - RESETARE LA VALORILE DIN FABRICĂ.....	42
6.3.13 - RESETAREA LISTEI LOCALE DE CARDURI RFID ȘI ÎNREGISTRAREA NOULUI CARD RFID PRINCIPAL ÎN MODUL DE UTILIZARE AUTONOMĂ.....	42
6.3.14 - SETAREA PORTULUI DE ETHERNET AL ÎNCĂRCĂTORULUI LA IP STATIC ÎN MODUL DE UTILIZARE AUTONOMĂ.....	44
6.3.15 - INTERFAȚA DE CONFIGURARE WEB ACTIVARE / DEZACTIVARE.....	45
6.3.16 - CONEXIUNE ETHERNET DAISY CHAIN (ÎN SERIE) (OPȚIONAL).....	46
6.4 - CONECTAREA OCPP.....	47
6.4.1 - CONECTAREA OCPP PRINTR-O REȚEA CELULARĂ (Opțional).....	47
6.4.2 - CONECTAREA OCPP PRIN ETHERNET.....	48
6.5 - PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE.....	50
6.5.1 - CONECTARE PC LA ACEEAȘI REȚEA CU PLACA INTELIGENTĂ.....	50
6.5.2 - DESCHIDERE INTERFAȚĂ DE CONFIGURARE WEB PRIN INTERMEDIUL UNUI HOTSPOT WI-FI.....	51
6.5.3 - DESCHIDERE INTERFAȚĂ DE CONFIGURARE WEB PRIN BROWSER.....	53
6.6 - INTERFAȚA DE CONFIGURARE WEB.....	55
6.6.1 - PAGINA PRINCIPALĂ.....	55
6.6.2 - MODIFICAREA SETĂRILOR GENERALE ALE DISPOZITIVULUI.....	56
6.6.2.1 - Limba de afișare.....	56
6.6.2.2 - Setările iluminării de fundal a ecranului.....	56
6.6.2.3 - Setări de diminuare a luminii Led.....	57
6.6.2.4 - Comportamentul LED în standby.....	57
6.6.2.5 - Temă ecran.....	58
6.6.2.6 - Afișarea informațiilor de contact ale Centrului de service.....	58
6.6.2.7 - Setări Logo.....	59
6.6.2.8 - Cod QR afișaj.....	59
6.6.2.9 - Încărcarea programată.....	60
6.6.3 - SETĂRI DE INSTALARE.....	61
6.6.3.1 - Sistemul de pământare.....	61
6.6.3.2 - Setările limitei de tensiune.....	61
6.6.3.3 - Detectarea încărcării dezechilibrate.....	62
6.6.3.4 - Intrare activată extern.....	63
6.6.3.5 - Cablu blocabil.....	63
6.6.3.6 - Selectarea modului de încărcare și configurarea optimizatorului de alimentare.....	64
6.6.3.7 - Amplasare.....	64
6.6.3.8 - Curent minim de reducere a sarcinii:.....	65
6.6.4 - MODIFICAREA SETĂRILOR OCPP ALE DISPOZITIVULUI.....	66
6.6.5 - PLUG & CHARGE (Opțional).....	67
6.6.6 - MODIFICAREA SETĂRILOR INTERFEȚELOR DE REȚEA ALE DISPOZITIVULUI.....	69
6.6.7 - MODIFICAREA SETĂRILOR MODULUI AUTONOM AL DISPOZITIVULUI.....	73
6.6.8 - GESTIONAREA LOCALĂ A ÎNCĂRCĂRII DISPOZITIVULUI.....	74

6.6.8.1 - Parametrii protocolului Modbus TCP/IP	74
6.6.8.2 - Gestionarea statică	74
6.6.8.3 - Gestionarea dinamică	74
6.6.8.4 - Topologia Star	75
6.6.8.4.1 - Topologie star pentru alimentarea statică:	75
6.6.8.4.2 - Topologie star pentru alimentarea dinamică:	76
6.6.8.5 - Daisy Chain (în lanț)	76
6.6.8.5.1 - Topologie în lanț pentru alimentarea statică:	77
6.6.8.5.2 - Topologie în lanț pentru alimentarea dinamică:	77
6.6.8.5.3 - Configurarea stațiilor de încărcare slave.....	78
6.6.8.5.4 - Configurarea stațiilor de încărcare master	80
6.6.8.6 - Partajare egală.....	84
6.6.8.7 - FiFo (primul intrat - primul ieșit).....	85
6.6.8.8 - Gestionarea încărcării combinate.....	85
6.6.9 - CONFIGURAREA ÎNTREȚINERII SISTEMULUI DISPOZITIVULUI.....	89
6.6.10 - FLUXUL ECRANULUI DE ACTUALIZARE FIRMWARE (cu modele de afișaj)	90
7 - MODIFICĂRI ALE REGLEMENTĂRIILOR DIN REGATUL UNIT PRIVIND ÎNCĂRCAREA INTELIGENTĂ (OPȚIONAL)	94

1 - INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA



ATENȚIE RISC DE ELECTROCUTARE



PRECAUȚIE: DISPOZITIVUL DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE TREBUIE MONTAT DE UN ELECTRICIAN AUTORIZAT SAU CU EXPERIENȚĂ ÎN CONFORMITATE CU ORICE REGLEMENTĂRI ȘI NORME ELECTRICE REGIONALE SAU NAȚIONALE ÎN VIGOARE.



ATENȚIE



Conectarea la rețeaua de curent alternativ și planificarea sarcinii dispozitivului de încărcare a vehiculelor electrice trebuie să fie revizuite și aprobate de autorități, conform reglementărilor și normelor electrice regionale sau naționale în vigoare. Pentru instalarea de încărcătoare multiple de vehicule electrice, planul de sarcină trebuie stabilit în consecință. Producătorul nu poate fi tras la răspundere, în mod direct sau indirect, pentru niciun motiv, în cazul daunelor și riscurilor care rezultă din erori datorate conexiunii la rețeaua de alimentare AC sau planificării sarcinii.

IMPORTANT - Citiți integral aceste instrucțiuni înainte de instalare sau utilizare

1.1 - AVERTIZĂRI PRIVIND SIGURANȚA

- Păstrați manualul într-un loc sigur. Aceste instrucțiuni de siguranță și operare trebuie păstrate într-un loc sigur pentru consultare viitoare.
- Verificați tensiunea marcată pe eticheta de date și nu folosiți stația de încărcare fără o tensiune de rețea corespunzătoare.
- Nu continuați utilizarea unității dacă aveți dubii legate de funcționarea normală a sa sau dacă prezintă orice defecte; opriți disjunctoarele rețelei de alimentare (MCB și RCCB). Consultați distribuitorul local.
- Gama temperaturii ambientale trebuie să fie între -35°C și +55°C fără lumină solară directă și cu umiditate relativă între 5% și 95%. Utilizați stația de încărcare numai în aceste condiții de funcționare specificate. Dacă produsul are RCCB, intervalul de temperatură ambientă trebuie să fie cuprins între -25 °C și +50 °C, fără lumina directă a soarelui.
- Amplasamentul trebuie selectat pentru a evita încălzirea excesivă a stației de încărcare. Temperatura ridicată de funcționare cauzată de lumina directă a soarelui sau de surse de încălzire poate determina reducerea curentului de încărcare sau întreruperea temporară a procesului de încărcare.
- Stația de încărcare este destinată utilizării în exterior și interior. Se poate utiliza și în locuri publice.
- Pentru a reduce riscul de incendiu, șoc electric sau deteriorare a produsului, nu expuneți unitatea la ploi puternice, zăpadă, furtună cu descărcări electrice sau alte intemperii. În plus, stația de încărcare nu trebuie să fie expusă la lichide vărsate sau stropite.

- Nu atingeți cu obiecte metalice ascuțite bornele, conectorul electric pentru vehicul și alte componente periculoase aflate sub tensiune ale stației de încărcare.
- Evitați expunerea la surse de căldură și așezați unitatea departe de materiale, substanțe chimice sau vapori de natură inflamabilă, explozivă, dură sau combustibilă.
- Risc de explozie. Acest echipament are componente interioare predispuse la formarea de arc electric sau scântei, care nu ar trebui să fie expuse la vapori inflamabili. Nu trebuie amplasat într-o zonă încastrată sau sub nivelul pardoselii.
- Dispozitivul este destinat numai pentru încărcarea vehiculelor care nu necesită ventilație în timpul încărcării.
- Pentru a preveni riscul de explozie și șocuri electrice, asigurați-vă că disjunctorul și dispozitivele pentru curent rezidual (RCD) specificate sunt conectate la rețeaua clădirii.
- Partea cea mai joasă a prizei trebuie să fie situată la o înălțime cuprinsă între 0,5 m și 1,5 m deasupra nivelului solului.
- Nu se permite utilizarea de adaptoare sau adaptoare de conversie. Nu se permite utilizarea de seturi de extensii de cablu.



AVERTISMENT: Nu lăsați niciodată persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau fără experiență și/sau cunoștințe să folosească nesupravegheate aparate electrice.



PRECAUȚIE: Unitatea este destinată numai pentru încărcarea vehiculelor care nu necesită ventilație în timpul încărcării.

1.2 - AVERTISMENTE PRIVIND ÎMPĂMÂNTAREA

- Stația de încărcare trebuie conectată la un sistem cu pământare centrală. Conductorul de pământare care intră în stația de încărcare trebuie conectat la priza de pământare a echipamentului din încărcător. Acesta trebuie să fie rulat cu conductoare de circuit și conectat la bara de pământare a echipamentului sau la cablul de pe stația de încărcare. Conexiunile la stația de încărcare sunt responsabilitatea instalatorului și a cumpărătorului.
- Pentru a reduce riscul de electrocutare, conectați-vă numai la prize cu pământare adecvate.
- **AVERTIZARE:** Asigurați-vă că în timpul instalării și utilizării, stația de încărcare este legată la împământare permanent și corect.

1.3 - AVERTISMENTE PRIVIND CABLURILE DE ALIMENTARE, FIȘELE ȘI CABLUL DE ÎNCĂRCARE

- Cablul de încărcare trebuie să fie compatibil cu priza de tip 2 pe partea stației de încărcare.
- Un cablu de încărcare deteriorat poate duce la incendiu sau electrocutare. Nu folosiți produsul în cazul în care cablul flexibil de încărcare sau cablul pentru vehicul este rupt, are izolația fisurată sau prezintă alte defecte.
- Cablul de încărcare trebuie să fie bine poziționat; nu trebuie să fie călcat, supus deteriorării sau întinderii și nu trebuie să cauzeze împiedicarea.
- Nu trageți cu forță cablul de încărcare și nu îl deteriorați cu obiecte ascuțite.
- Nu atingeți cablul de alimentare/fișa sau cablul pentru vehicul dacă aveți mâinile ude, deoarece ați putea provoca un scurtcircuit sau un șoc electric.
- Pentru a reduce riscul de incendiu sau electrocutare, nu utilizați acest dispozitiv cu un cablu de extensie. În cazul în care cablul de alimentare sau cablul pentru vehicul este deteriorat, trebuie înlocuit de producător, de agentul de service sau de persoane calificate, pentru evitarea unui accident.

1.4 - AVERTISMENTE PRIVIND MONTAREA PE PERETE

- Citiți instrucțiunile înainte de montarea stației de încărcare pe perete.
- Nu instalați stația de încărcare pe tavan sau pe un perete înclinat.
- Folosiți șuruburile pentru montarea pe perete și alte accesorii specificate.
- Unitatea este evaluată pentru instalare în interior sau în exterior. Dacă unitatea este montată în exterior, armăturile pentru conectarea conductelor la unitate trebuie evaluate pentru instalare în exterior și trebuie instalate în mod corespunzător pentru a menține gradul de protecție IP corespunzător al unității.

2 - DESCRIERE

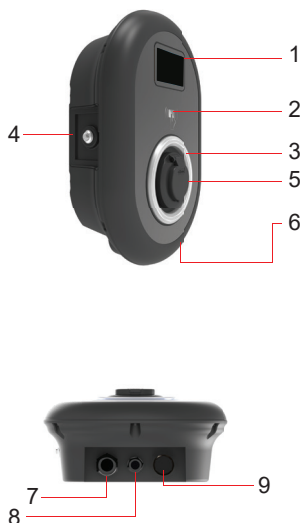
Denumirea modelului	DESCRIEREA MODELULUI: EVC04-AC***** EVC04 : Încărcător de curent alternativ pentru vehicule electrice (dulap mecanic 04) Asteriscul 1 (*): Putere nominală 7: 7,4 kW (echipament de alimentare monofazat) 11: 11 kW (echipament de alimentare trifazat) 22: 22 kW (echipament de alimentare trifazat) Asteriscul 2 (*) poate include combinații ale următoarelor opțiuni ale modulelor de comunicare. Cititorul RFID este un echipament standard pentru toate variantele de modele. Opțiunea "S" sau "HS" trebuie inclusă pentru selectarea combinațiilor W, L și P: Necompletat: Niciun modul de conectivitate cu excepția cititorului RFID S : Placă inteligentă dotată cu port Ethernet HS : Placă inteligentă de înaltă siguranță cu port Ethernet W : Modul Wi-Fi sau modul WiFi și Bluetooth L : Modul LTE / 3G / 2G P : Modul ISO 15118 PLC Asteriscul 3 (*): Poate fi una dintre următoarele: Necompletat: Niciun afișaj D : Afișaj color TFT 4,3" Asteriscul 4 (*) poate fi una dintre următoarele variante: Necompletat: Fără RCCB A: Unitate de încărcare cu RCCB de tip A MID : Unitate de încărcare cu contor MID PEN : Funcția de detectare și deconectare a PEN-ului defect - EICH : Unitate de încărcare cu conformitate Eichrecht Asteriscul 5 (*) poate fi una dintre următoarele variante: Necompletat: Conexiune cu carcasă B, cu priză normală -T2S : Conexiune cu carcasă B, cu priză obturată -T2P : Conexiune cu carcasă C, cu conector de tip 2 pentru vehicule -T1P : Conexiune cu carcasă C, cu conector de tip 1 pentru vehicule -T1PUL : Conexiune cu carcasă C, cu conector de tip 1 UL pentru vehicule Asteriscul 6 (*) poate fi una dintre următoarele variante: Necompletat: Cabină standard EVC04 ZEN : Cabină Zenith LIB : Cabină Libra
Dulap	EVC04

3 - INFORMAȚII GENERALE

3.1 - PREZENTAREA COMPONENTELOR PRODUSULUI

3.1.1 - MODELE RCD

Modele echipate cu priză



Modele cu cablu fix



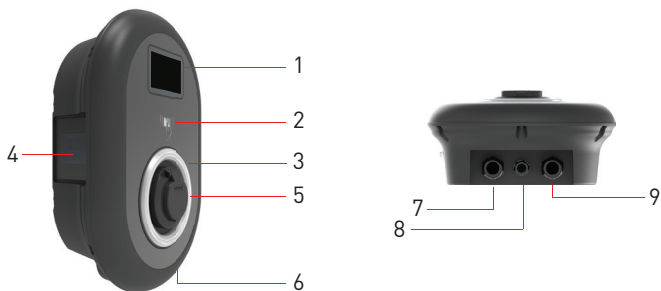
RO Modele de priză

- 1- Afîșaj de informare(Optional)
- 2 - Cititor de carduri RFID
- 3- LED indicator de stare
- 4- Capac de acces pentru dispozitivul de curent rezidual(Optional)
- 5- Priză de ieșire
- 6 - Eticheta produsului
- 7- Piuliță de conectare a cablului de conectare a stației de încărcare
- 8- Stație de încărcare Ethernet cablu de conectare piuliță cu guler
- 9- Cablu de încărcare (opțional) sau în afara utilizării

RO Modele cu cablu fix

- 1- Ecran de informare(Optional)
- 2 - Cititor de carduri RFID
- 3- LED indicator de stare
- 4- Capac de acces pentru dispozitivul de curent rezidual(Optional)
- 5 - Priză simulată
- 6- Fișă de încărcare
- 7- Eticheta produsului
- 8- Piuliță de conectare a cablului de conectare a stației de încărcare
- 9- Stație de încărcare Ethernet cablu de conectare piuliță cu guler
- 10 - Cablu de încărcare

3.1.2 - MODELE MID

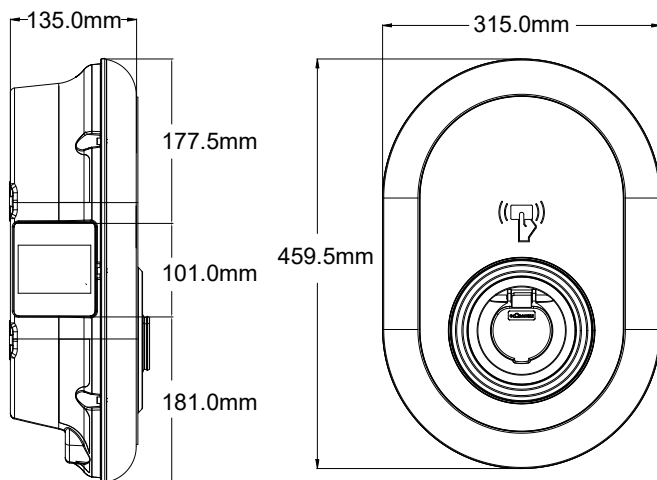


RO Modele cu priză și contor MID

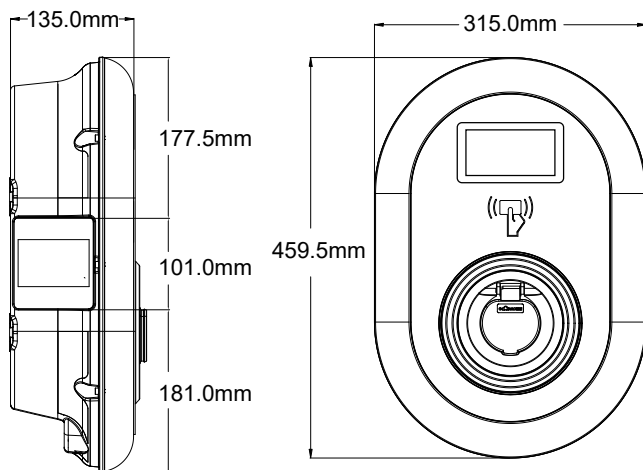
- 1-** Afișaj de informare (Opțional)
- 2 -** Cititor de carduri RFID
- 3-** LED indicator de stare
- 4-** Afișaj contor MID (Opțional)
- 5-** Priză de ieșire
- 6-** Eticheta produsului
- 7-** Piuliță de conectare a cablului de conectare a stației de încărcare
- 8-** Stație de încărcare Ethernet cablu de conectare piuliță cu guler
- 9-** Cablu de încărcare (opțional) sau în afara utilizării

3.2 - DESENE DIMENSIONALE

3.2.1 - Model fără ecran



3.2.2 - Model cu ecran



4 - ECHIPAMENTE, INSTRUMENTE și ACCESORII NECESARE

		
Vârf de burghiu 8 mm	Burghiu de impact	PC
		
Indicator de tensiune	Șurubelniță Torx T25	Indicator de nivel al apei
		
Șurubelniță cu cap plat (lățimea vârfului 2,00-2,5 mm)	Până ascuțită	Adaptor de șurubelniță în unghi drept / vârf Torx T20
		
Instrument de sertizare RJ45	Cablu ethernet Cat5e sau cat6	

5 - SPECIFICAȚII TEHNICE

Acest produs respectă standardul IEC61851-1 (Ed3.0) pentru utilizare în modul 3.

Model		Seria EVC04-AC22	Seria EVC04-AC11	Seria EVC04-AC7
Clasa de protecție IEC		Clasa I		
Vehicul Interfață	Model priză	Priză de TIP 2 (IEC 62196)		
	Model cablu	Cablul cu fișă de tip mamă TIP 2 (IEC 62196)		
Valori tensiune și curent		230/400V ~ 50 Hz - trifazat 32A	230/400V ~ 50 Hz - trifazat 16A	230V ~ 50 Hz - monofazat 32A
Interval de tensiune de detectare a PEN-ului defect (opțional)		NA	NA	<207V , >252V Numai surse de alimentare monofazate TN-C-S
Ieșire de încărcare maximă curent alternativ		22kW	11kW	7,4kW
Modul integrat pentru detectarea curentului rezidual		6mA		
Disjunctoare necesare pe rețeaua de curent alternativ		MCB 4P-40A tip C	MCB 4P-20A tip C	MCB 2P-40A tip C
Relev de curent de scurgere necesar pe rețeaua de curent alternativ (pentru produsele care nu sunt echipate cu RCCB tip A)		RCCB 4P -40A - 30mA tip A	RCCB 4P -20A - 30mA tip A	RCCB 2P -40A - 30mA tip A
Cablul necesar pentru rețea de curent alternativ		5 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensiuni externe: Ø 18– 25 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Dimensiuni externe: Ø 18– 25 mm	3 x 6 mm ² (< 50 m) Dimensiuni externe: Ø 13-18 mm
Cablul de alimentare cu curent alternativ necesar (opțional numai pentru Franța)		5 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensiuni externe: Ø 18– 25 mm	5 x 2,5 mm ² (< 50 m) Dimensiuni externe: Ø 18– 25 mm	3 x 10 mm ² (< 50 m) Dimensiuni externe: Ø 13-18 mm

CONECTIVITATE

Ethernet	Ethernet 10/100 Mbps (standard cu opțiuni inteligente)
Wi-Fi (Opțional)	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac
Celular (opțional)	LTE: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz) WCDMA: B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) GSM: B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz)

ALTE CARACTERISTICI (Modele conectate)

Diagnosticare	Diagnosticare prin OCPP WebconfigUI
Actualizări software	Actualizare software de la distanță prin OCPP Actualizare WebconfigUI Actualizarea de la distanță a software-ului cu serverul

AUTORIZARE

RFID	ISO-14443A/B și ISO-15693
PLUG & CHARGE (Opțional)	ISO-15118-2

SPECIFICAȚII MECANICE

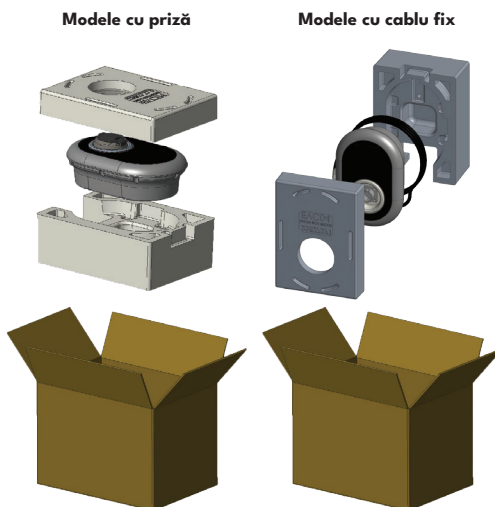
Material	Plastic
Dimensiunile produsului	315 mm (lățime) x 459,5 mm (înălțime) x 135 mm (adâncime)
Dimensiuni (cu ambalaj)	405 mm (lățime) x 530 mm (înălțime) x 325 mm (adâncime)
Greutatea produsului	5 kg în cazul modelului echipat cu priză 6,8 kg în cazul modelului cu cablu fix (3 faze) 5,5 kg în cazul modelului cu cablu fix (1 fază)
Greutate cu ambalaj	7,1 kg în cazul modelului echipat cu priză 8,9kg în cazul modelului cu cablu fix (3 faze) 7,6kg în cazul modelului cu cablu fix (1 fază)
Dimensiuni cabluri rețea curent alternativ	Pentru modelele cu trei faze Ø 18-25 mm Pentru modelele cu trei faze Ø 13-18 mm
Intrări de cablu	Rețea de curent alternativ / Ethernet / Modbus

SPECIFICAȚII TEHNICE DE MEDIU

Clasa de protecție	Protecție împotriva infiltrării Protecție la impact	IP54 IK10 (afișajul opțional prezintă protecție IK08)
Condiții de utilizare	Temperatura Umiditate Altitudine	De la -35 °C până la 55 °C (fără a fi în lumina directă a soarelui) -25 °C până la 50 °C (opțional, produsul are RCCB) 5 % - 95 % (Umiditate relativă, fără condens) 0 - 4.000m

6 - INSTALAREA STAȚIEI DE ÎNCĂRCARE

6.1 - CONȚINUTUL CUTIEI STAȚIEI DE ÎNCĂRCARE CU PRIZĂ ȘI CABLU



6.2 - ECHIPAMENTE ȘI ACCESORII DE INSTALARE FURNIZATE

Accesoriu/Numele materialului	Utilizat pentru	Cantitate	Imagine
Dibluri (dibluri din plastic M8x50)	Montarea stației de încărcare pe perete	4	
Șurub de fixare Torx T25 (M6x75)	Montarea stației de încărcare pe perete	4	
Garnitură pentru șurub 6x75	IP pentru șuruburi folosite pentru montarea stației de încărcare pe perete.	4	
Torx T20 Securitate L-Allen	IP pentru șuruburi folosite pentru montarea stației de încărcare pe perete.	1	
Cheie	Demontarea și fixarea presetupelor	1	
Cheie RCCB (opțional)	Pentru a deschide capacul RCCB	1	
Conector de tip tată RJ45 – Opțional	Cablu de conectare LAN	1	

Șablon pentru montare	Montarea stației de încărcare pe perete	1	
Inel-O	Montarea stației de încărcare pe stâlp	3	
Șurub M6X20	Montarea stației de încărcare pe stâlp	3	
Șurub M6X30	Montarea și asigurarea continuității pământării pentru încărcător, care se montează pe suprafața metalică. Acest șurub trebuie montat pe orificiul din dreapta-jos al stației de încărcare pe perete. Sub acest șurub, ar trebui să existe cauciuc sub acesta pentru a fixa cablul de pământare.	1	
Cauciuc IP	Fixarea cablului de pământare cu șurubul M6X30. Acest cauciuc trebuie așezat pe orificiul de montare pe perete dreapta jos a stației de încărcare, sub cablul de pământare și șurubul M6x30	1	
Card SIM (Opțional)	Controlul produsului cu conexiune la internet	1	
Card RFID pentru utilizator (opțional)	Încărcarea start&stop	2	
Card Master RFID (Opțional)	Adăugarea&ștergerea cardurilor RFID de utilizator la lista RFID locală	1	
Ghid de instalare (opțional)	Manual de instalare	1 Set	
Manual de instrucțiuni (Opțional)	Manual de utilizare	1 Set	
QSG	Ghid de pornire rapidă	1 Set	

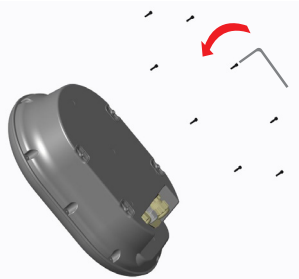
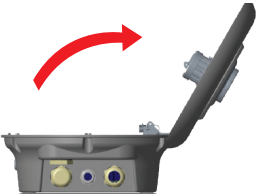
6.3 - ETAPELE INSTALĂRII PRODUSULUI

PRECAUȚIE!

- Asigurați-vă că rezistența la împământare a instalației este sub 60 ohmi.
- Înainte de montarea stației de încărcare pe perete, citiți aceste instrucțiuni.
- Nu montați stația de încărcare pe plafon sau pe un perete înclinat.
- Folosiți șuruburile pentru montarea pe perete și alte accesorii specificate.
- Această stație de încărcare este clasificată ca fiind compatibilă pentru instalare în interior și exterior. Dacă dispozitivul este instalat în afara clădirii, armăturile care vor fi utilizate pentru conectarea cablurilor la încărcător trebuie să fie compatibile pentru utilizarea în exterior, iar stația de încărcare va fi montată păstrând clasa de protecție IP a încărcătorului.

6.3.1 - DESCHIDEREA CAPACULUI STAȚIEI DE ÎNCĂRCARE

	ATENȚIE RISC DE ELECTROCUTARE	
Decuplați sursa de alimentare a stației de încărcare 		

	
1	2
1- Îndepărtați șuruburile capacului cu un adaptor pentru șurubelniță L-Allen de securitate Torx T20 sau cu un adaptor pentru șurubelniță cu unghi drept folosind un bit de securitate Torx T20. 2- Deschideți capacul.	

6.3.2 - MONTAREA PE PERETE

Montarea pe perete este preferată pentru toate modelele de stație de încărcare.

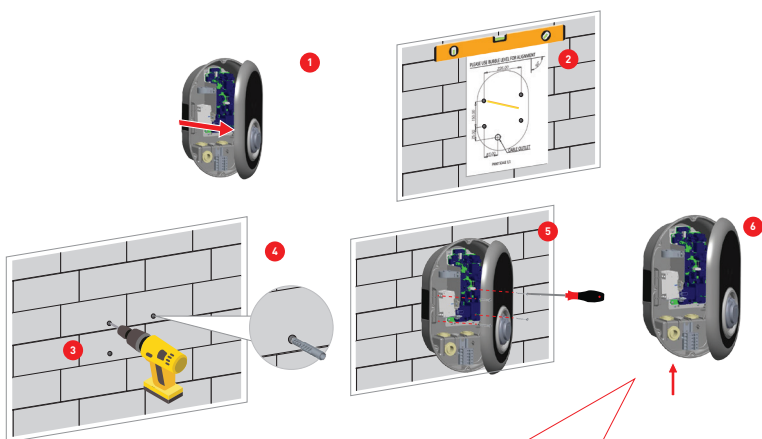
- 1- Deschideți capacul frontal al produsului urmând instrucțiunile.
- 2- Așezați stația de încărcare pe perete prin utilizarea șablonului de montare furnizat în punga de accesorii și marcați cu un creion punctele pentru găurire.
- 3- Perforați perețele în punctele marcate folosind burghiul de impact (vârf de 8 mm).
- 4- Introduceți diblurile în găuri.
- 5- Strângeți șuruburile de fixare (6x75) a produsului folosind șurubelnița Torx T25.
- 6- Introduceți cablul de rețea de curent alternativ în stația de încărcare de la presetupa din stânga care este sub stație. Uрмаți instrucțiunile de conectare la rețeaua de curent alternativ de la paginile următoare, în funcție de modelul de încărcătorului. (Monofazat/trifazat)
- 7- Atunci când instalați stația de încărcare pe suprafețe metalice conductoare, cum ar fi stâlpii de metal etc., puteți realiza conexiunea de împământare prin intermediul șurubului "din dreapta jos", utilizând cablul de prelungire pentru împământare, așa cum este indicat în imaginea de mai jos. Pentru a asigura împământarea, trebuie să schimbați poziția firului de împământare de la "a" la "b", după cum este indicat în imaginea de mai jos. Imaginea de mai jos indică conexiunile la masă pentru monofazat și trifazat. Uрмаți instrucțiunile de mai jos.

i. Introduceți suportul din plastic (cauciuc IP furnizat în pachetul de accesorii al unității) în orificiul de fixare (poziția "b")

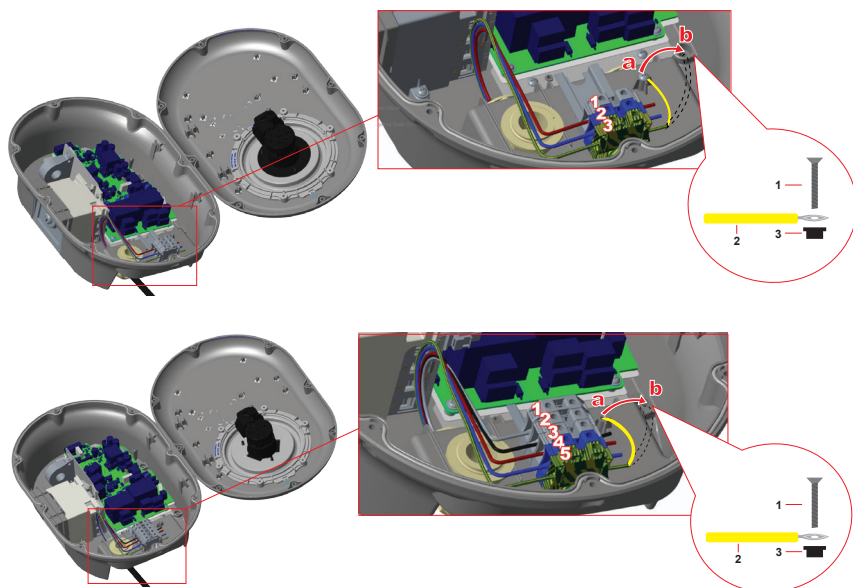
ii. Fixați cablul de împământare cu ajutorul șurubului M6x30 inclus în pachetul de materiale, care este utilizat și pentru a monta produsul pe suprafața metalică conductoare.

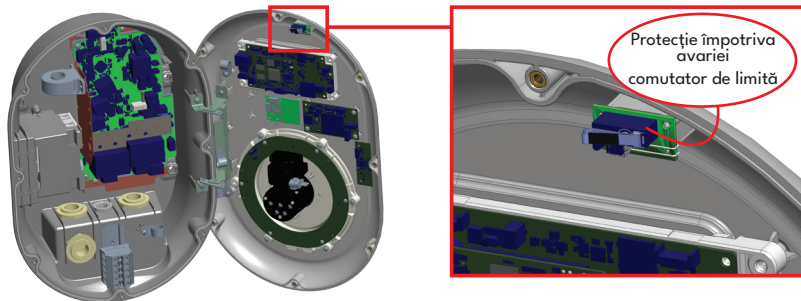
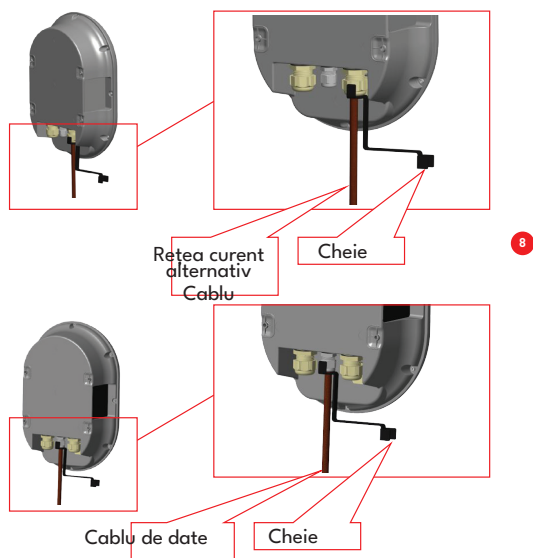
Notă: Atât împământarea, cât și etanșarea se realizează punând mai întâi o garnitură de cauciuc sub firul de împământare și, respectiv, strângând șurubul, după cum este indicat în imagine.

- 8- Strângeți presetupele de cablu conform celor indicate în figură. Înainte de a închide capacul stației de încărcare, urmați instrucțiunile din secțiunile următoare dacă se utilizează orice funcție specificată în aceste secțiuni.
- 9- Pentru a închide capacul stației de încărcare, strângeți șuruburile capacului pe care le-ați îndepărtat cu un adaptor pentru șurubelniță cu unghi drept sau cu un adaptor pentru șurubelniță cu unghi drept Torx T20 Securitate L-Allen utilizând un bit de securitate Torx T20. (Min:1.2Nm; Max:1.8Nm)
- 10- Montarea stației de încărcare pe perete este acum finalizată.



Înainte de pasul următor (7), vă rugăm consultați instrucțiunile pentru conexiunile prin cablu monofazat sau trifazat.

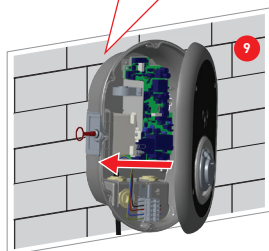




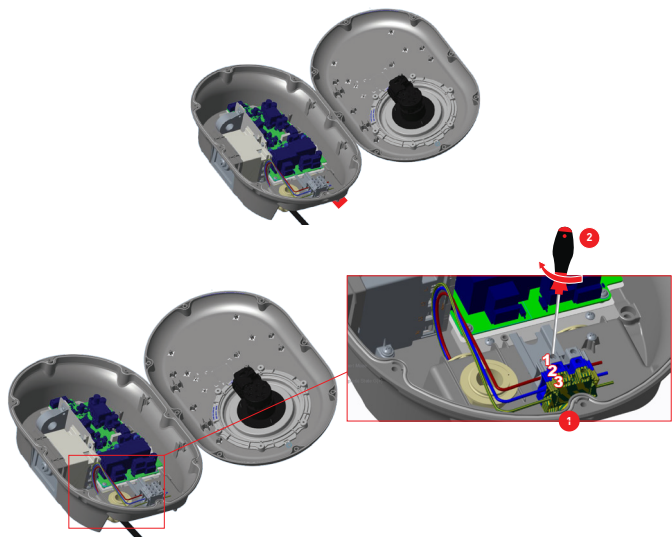
În cazul în care capacul frontal al EVC04 este deschis în timp ce produsul este sub tensiune, se activează comutatorul de delimitare a protecției împotriva avariei.

Un mesaj de securitate OCPP este partajat cu backend-ul în cazul în care comutatorul de limită de protecție împotriva manipulării este activat și indicatorul de stare LED clipește în galben.

Înainte de a închide capacul stației de încărcare, verificați următoarele instrucțiuni dacă este utilizată vreo funcție legată de aceste secțiuni.



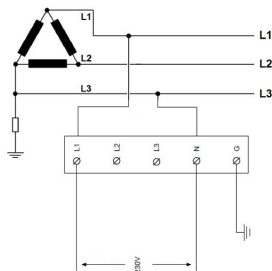
6.3.3 - CONECTAREA STAȚIEI DE ÎNCĂRCARE MONOFAZATE LA REȚEAUA DE ALIMENTARE CU CURENT ALTERNATIV



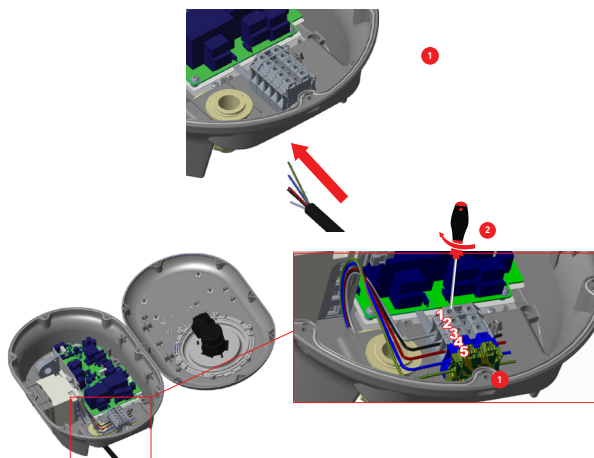
- 1-** Introduceți cablurile în blocul de borne așa cum se arată în imagine. Consultați tabelul de mai jos pentru a potrivi numărul bornei electrice cu culoarea cablului AC
- 2-** Strângeți șuruburile de pe blocul de borne așa cum se arată în imagine, cu un cuplu de strângere de 1,9- 2 Nm.

Bornă electrică	Culoarea cablului de curent alternativ
1	AC L1 (maro)
2	AC neutru (albastru)
3	Împământare (verde-galben)

Pentru instalarea monofazată a rețelei IT, ar trebui folosită schema de cablare prezentată mai jos. De asemenea tipul de pământare trebuie setat la „IT Grid (rețea IT)” din meniul web “Installation settings (Setări de instalare)” din interfața de utilizator.



6.3.4 - CONECTAREA STAȚIEI DE ÎNCĂRCARE TRIFAZATE LA REȚEAUA DE ALIMENTARE CU CURENT ALTERNATIV



1- Introduceți cablurile în blocul de borne așa cum se arată în imagine. Consultați tabelul de mai jos pentru a potrivi numărul bornei electrice cu culoarea cablului AC

2- Strângeți șuruburile de pe blocul de borne așa cum se arată în imagine, cu un cuplu de strângere de 1,9-2 Nm.

Bornă electrică	Culoarea cablului de curent alternativ
1	AC L3 (gri)
2	AC L2 (negru)
3	AC L1 (maro)
4	AC neutru (albastru)
5	Împământare (verde-galben)

Dacă doriți să instalați stația de încărcare trifazată în monofazată, conexiunea cablului de fază trebuie să se facă la borna L1, după cum este indicat în imaginea din secțiunea STAȚIE DE ÎNCĂRCARE MONOFAZATĂ REȚEAUA DE C.A.

6.3.5 - CARACTERISTICA DE DETECȚIE A PEN-ULUI DEFECT (opțional)

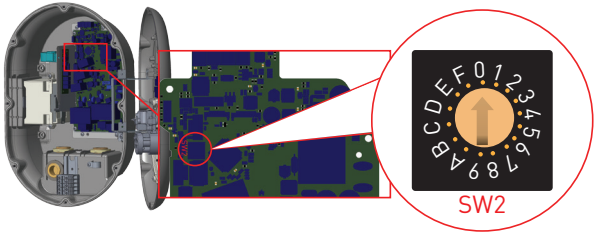
Această caracteristică este valabilă pentru unitățile monofazate și trebuie utilizată numai pe sursele de alimentare TN-C-S monofazate.

Protecția împotriva șocurilor electrice în instalație este asigurată de un contactor care deconectează electric vehiculul de la conductorii sub tensiune ai alimentării, de la masa de protecție și de la pilotul de comandă în termen de 5 secunde în cazul în care tensiunea de alimentare a punctului de încărcare, între conductorii de linie și neutru, este mai mare de 252 V rms sau mai mică de 207 V rms.

În cazul în care unitatea detectează un PEN defect, aceasta intră automat în modul de eroare și poate fi eliminată numai prin alimentarea ciclică a punctului de încărcare, adică oprirea și pornirea din nou. Unitatea trebuie să fie resetată pentru a trece peste eroare.

6.3.6 - REGLAREA LIMITATORULUI DE CURENT

Stația de încărcare are un limitator de curent (comutator rotativ) pe placa de bază, prezentat în imaginea de mai jos. Acest comutator este utilizat pentru reglarea curentului și alimentării stației de încărcare. Săgeata din mijlocul comutatorului rotativ trebuie să fie reglată prin rotirea ușoară cu o șurubelniță cu cap plat până la poziția de curent necesară. Detaliile despre ratele de curent sunt descrise în tabelul de mai jos.



Altă locație

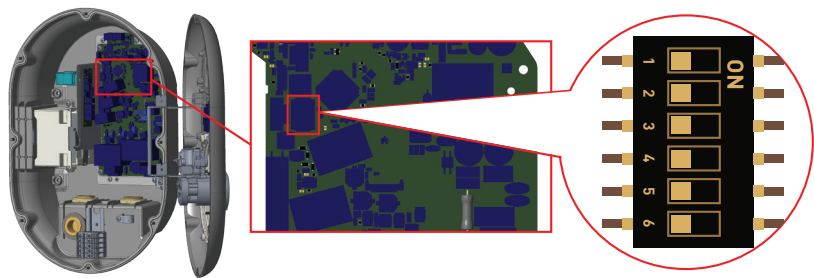
Poziția limitatorului de curent	Valoarea limită a curentului				Disjunctoare necesare pe rețeaua c.a.	
	Fază	22kW	11kW	7,4kW	Setarea limitatorului de curent al stației de încărcare EV	MCB curbă C
0	Monofazat	10A	10A	10A	10A	13A
1		13A	13A	13A	13A	16A
2		16A	16A	16A	16A	20A
3		20A		20A	20A	25A
4		25A		25A	25A	32A
5		30A		30A	30A	40A
6		32A		32A	32A	40A
7						
8	Trifazat	10A	10A			
9		13A	13A			
A		16A	16A			
B		20A				
C		25A				
D		30A				
E		32A				
F						

Opțional, numai pentru Germania

Poziția limitatorului de curent	Valoarea limită a curentului			
	Fază	22kW	11kW	7,4kW
0	Monofazat	10A	10A	10A
1		13A	13A	13A
2		16A	16A	16A
3		20A		20A
4		25A		25A
5		26A		26A
6		32A		32A
7				
8	Trifazat	10A	10A	
9		13A	13A	
A		16A	16A	
B		20A		
C		25A		
D		26A		
E		32A		
F				

Disjunctoare necesare pe rețeaua c.a.	
Setarea limitatorului de curent al stației de încărcare EV	MCB curba C
10A	13A
13A	16A
16A	20A
20A	25A
25A	32A
26A	32A
32A	40A

6.3.7 - SETĂRILE COMUTATORULUI DIP



În tabelul de mai jos se oferă scurte descrieri ale setărilor pinilor comutatorului DIP.

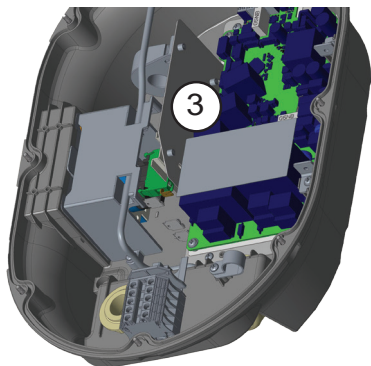
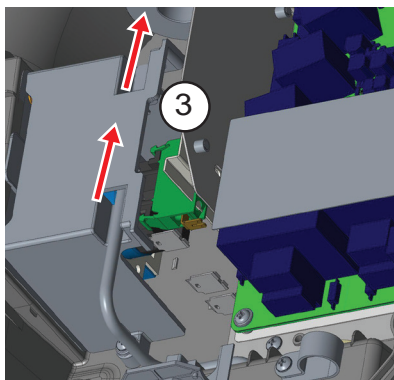
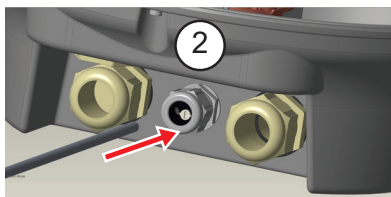
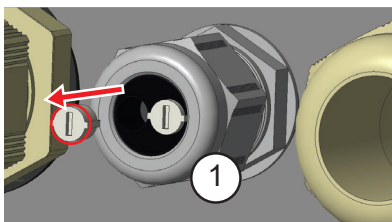
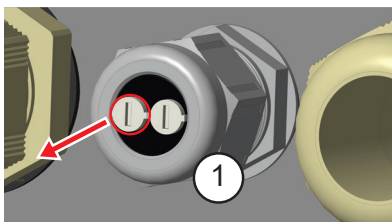
Număr pin	Descriere
Pinul 1	Rezervat
Pinul 2	Funcționalitate externă de activare a intrării
Pinul 3	Funcție de cablu blocat (numai pentru modelele cu priză)
Pinii 4, 5, 6	Optimizator alimentare (necesită accesorii opționale)

6.3.7.1 - CONECTAREA CABLULUI DE DATE

- 1- Îndepărtați dopul din cauciuc de pe presetupă
- 2- Introduceți cablul prin orificiul pentru cablu.
- 3- Introduceți cablul prin orificiul carcasei RCCB.
- 4- În final, pentru a conecta firele la placa de bază, verificați următoarele secțiuni în funcție de funcțiile ce vor fi utilizate.

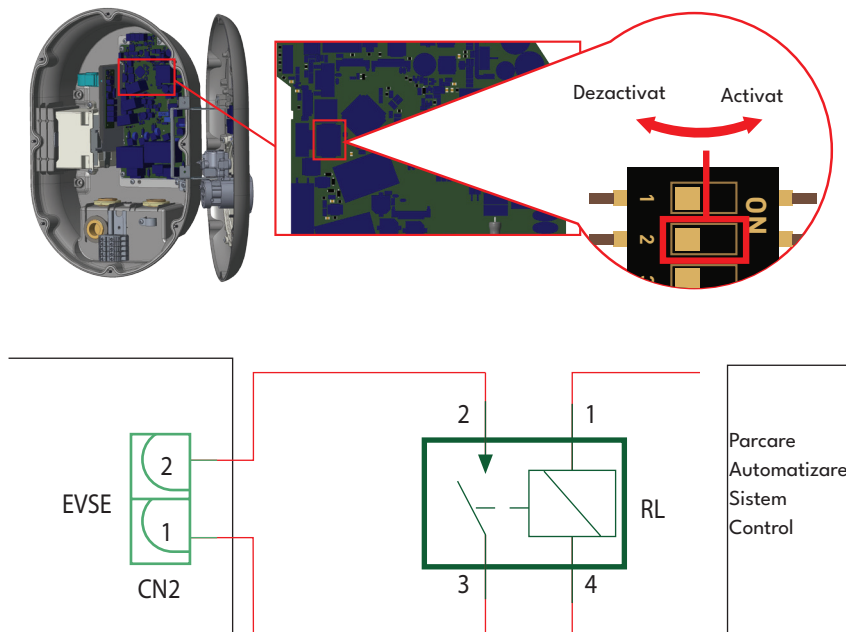
NOTĂ : Sub cablurile de conectare a datelor pot fi introduse prin orificiile cablurilor;

- a. Cablu de intrare pentru activare externă
- b. Cablu de măsurare a optimizatorului de putere
- c. Cabluri de conectare de tip daisy chain Ethernet (Opțional)
- d. Cablul de declanșare a semnalului pentru descărcare de sarcină
- e. Cablu de semnal de control al modulului de declanșare a șuntului pentru defectarea contactului releu sudat

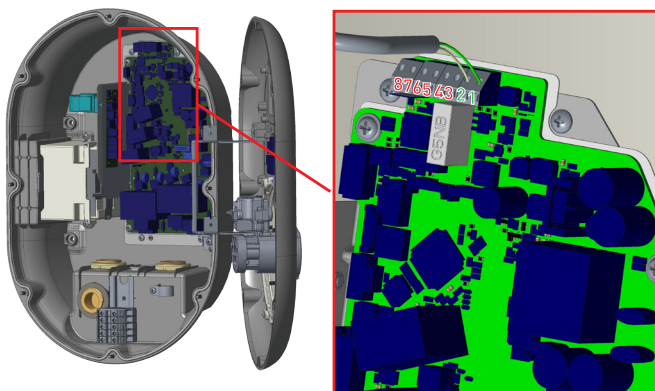


6.3.7.2 - FUNCȚIONALITATE DE ACTIVARE EXTERNĂ A ÎNTRĂRII

Stația de încărcare are o funcționalitate externă de activare / dezactivare a potențialului, care poate fi utilizată pentru integrarea stației de încărcare într-un sistem de automatizare a parării, dispozitive de control al pulsației furnizorului de energie, întrerupătoare bazate pe timp, invertore fotovoltaice, comutatoare auxiliare de control al sarcinii, întrerupătoare externe blocate cu cheie etc. Poziția 2 a comutatorului DIP este utilizată pentru activarea și dezactivarea acestei funcționalități.



Dacă releul extern (RL) este nonconductor (deschis), încărcare nu va putea încărca vehiculul electric. Puteți conecta semnale de intrare fără potențial, cum se prezintă în circuitul de mai sus (consultați imaginea).



Bornă de cablu	Culoarea cablului
1 (CN2-1)	Verde
2 (CN2-2)	Verde + alb/verde

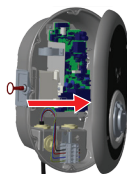
6.3.7.3 - FUNCȚIA DE BLOCARE A CABLULUI (Model cu priză)

Această stație de încărcare are o funcționalitate pentru fixarea cablului de încărcare al utilizatorului, la priza de încărcare a unității. Cablul se blochează și stația de încărcare cu modelul de priză se manifestă ca un model cu cablu. Pentru această funcționalitate, pot fi urmați pașii din tabel.

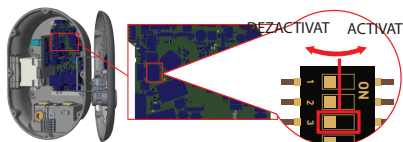
1- Opriți stația de încărcare.



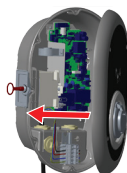
2- Deschideți capacul produsului așa cum este descris în manualul de instalare.



3- Pentru a activa funcția cablului blocat, comutați pinul 3 al comutatorului DIP în poziția ON (activ), folosind pana ascuțită sau un instrument ascuțit din plastic. Locul comutatorului DIP este arătat în figura de mai jos.



4- Închideți capacul produsului așa cum este descris în manualul de instalare.



5- Deschideți capacul frontal al prizei și conectați cablul de încărcare la priză.



1



2

6- Porniți stația de încărcare. Cablul se blochează și stația de încărcare începe să se comporte ca un model cu cablu.

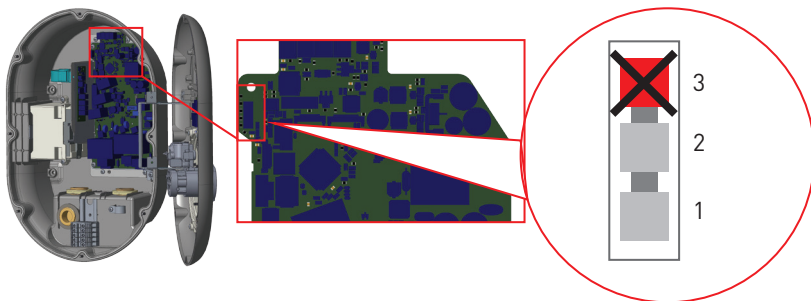


6.3.7.4 - OPTIMIZATOR ALIMENTARE (NECESITĂ ACCESORII OPȚIONALE)

Încărcătorul EV are opțiunea de a face o echilibrare unică a sarcinii cu diferite accesorii.

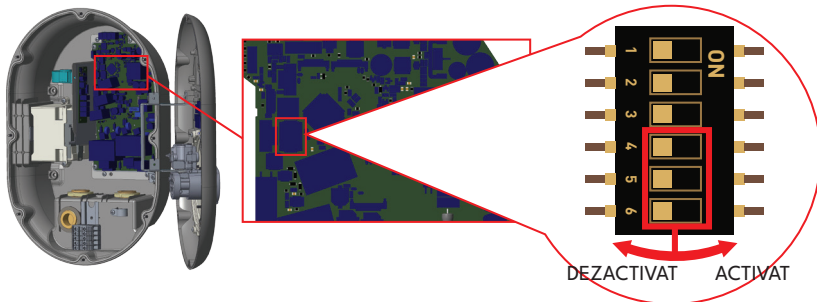
1. Optimizator de alimentare cu contor MID extern
2. Optimizator de alimentare cu transformator de curent extern (CT)

Pentru a regla optimizatorul de putere, comutatorul glisant (comutator de selectare a modului - SW3) de pe placa de control ar trebui să fie în poziția 1 sau 2, așa cum se arată în imagine. În cazul în care comutatorul este setat în poziția 3, optimizatorul de putere nu funcționează.



Imaginea.1

Această caracteristică necesită accesorii de contorizare opționale care sunt vândute separat. În modul de optimizare a alimentării, curentul total extras de la întrerupătorul principal al clădirii de stația de încărcare și alte aparate de uz casnic se măsoară cu senzorul de curent integrat în linia principală de alimentare. Limita de curent pentru linia principală de alimentare a sistemului este setată prin intermediul comutatoarelor DIP din interiorul stației de încărcare. În funcție de limita stabilită de utilizator, stația de încărcare își reglează dinamic curentul de încărcare la ieșire în funcție de valorile liniei principale de alimentare.



Ultimii 3 pini ai comutatorului DIP (4,5,6) prezentați în imaginea de mai jos corespund cifrelor binare ale valorii maxime a curentului, după cum este indicat în tabel (Tabelul 2 este valabil pentru Franța).

Când pini 4, 5, 6 sunt în poziția OFF (dezactivat), funcționalitatea optimizatorului de putere este dezactivată.

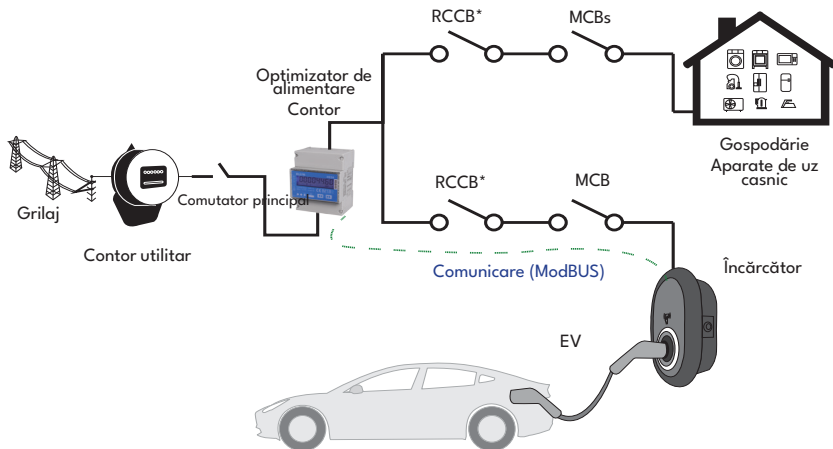
Pozițiile comutatorului DIP			Valoarea limită a curentului
4	5	6	
DEZACTIVAT	DEZACTIVAT	DEZACTIVAT	Optimizator de alimentare dezactivat
DEZACTIVAT	DEZACTIVAT	ACTIVAT	16
DEZACTIVAT	ACTIVAT	DEZACTIVAT	20
DEZACTIVAT	ACTIVAT	ACTIVAT	25
ACTIVAT	DEZACTIVAT	DEZACTIVAT	32
ACTIVAT	DEZACTIVAT	ACTIVAT	40
ACTIVAT	ACTIVAT	DEZACTIVAT	63
ACTIVAT	ACTIVAT	ACTIVAT	80

Tabelul-1

Pozițiile comutatorului DIP			Valoarea limită a curentului
4	5	6	
DEZACTIVAT	DEZACTIVAT	DEZACTIVAT	Optimizator de alimentare dezactivat
DEZACTIVAT	DEZACTIVAT	ACTIVAT	25
DEZACTIVAT	ACTIVAT	DEZACTIVAT	30
DEZACTIVAT	ACTIVAT	ACTIVAT	40
ACTIVAT	DEZACTIVAT	DEZACTIVAT	45
ACTIVAT	DEZACTIVAT	ACTIVAT	50
ACTIVAT	ACTIVAT	DEZACTIVAT	60
ACTIVAT	ACTIVAT	ACTIVAT	90

Tabelul-2 (valabil pentru Franța)

6.3.7.4.1 - Optimizator de alimentare cu contor MID extern



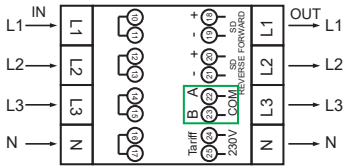
Se furnizează o reprezentare vizuală

***Aceste cifre sunt valabile pentru variantele care nu au RCCB integrat.** Dacă stația de încărcare are RCCB integrat, nu este nevoie să adăugați un RCCB suplimentar în linia de alimentare.

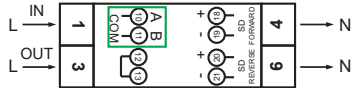
Contorul de optimizare a alimentării trebuie amplasat imediat după întrerupătorul principal al carcsei, așa cum se prezintă în imagine.

Conexiunile de cablaj ale contorului de optimizare a alimentării pot fi realizate conform informațiilor de mai jos.

Trifazat



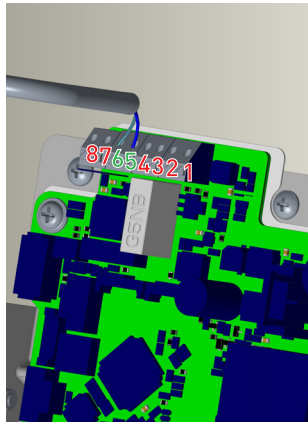
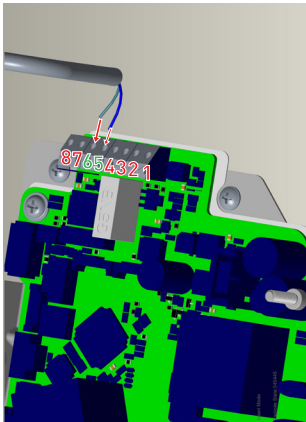
Monofazat



■ 22-23: Conexiune A-B (COM) Modbus peste RS485 pentru modelele de stații de încărcare trifazate.

■ 10-11: Conexiune A-B (COM) Modbus peste RS485 pentru modelele de stații de încărcare monofazate.

Cablurile plăcii asociate ale conexiunilor optimizatorului de energie pot fi realizate după cum se arată mai jos:



Bornă de cablu	Culoarea cablului	Descriere
6 (CN20-2)	Alb/albastru	A (COM)
5 (CN20-1)	Albastru	B (COM)

6.3.7.4.2 - OPTIMIZATOR DE ALIMENTARE CU TRANSFORMATOR DE CURENT EXTERN (CT) (opțional)

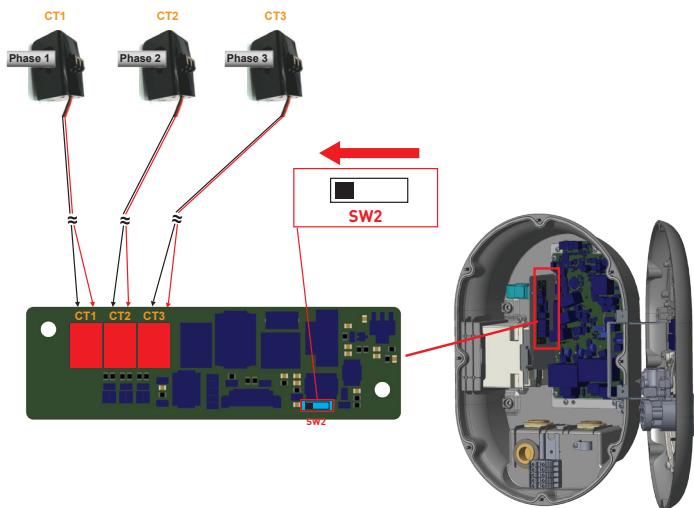
La utilizarea transformatorului CT extern; pentru optimizarea alimentării (gestionarea dinamică a sarcinii) care urmează să fie utilizată împreună cu aparatele electrocasnice și încărcătorul EV, 1 transformator de curent extern (FATS16L-100) este utilizat pentru instalarea monofazată a încărcătorului EV și 3 transformatoare de curent extern sunt utilizate pentru instalarea trifazată. În modul de optimizare a alimentării, energia totală absorbită de la întrerupătorul principal al casei de către stația de încărcare și alte aparate de uz casnic este măsurată cu ajutorul acestui transformator de curent instalat la linia principală de alimentare. Stația de încărcare reglează puterea de încărcare a vehiculului electric în funcție de sarcina de pe întrerupătorul principal al casei.

Pentru a realiza instalarea aferentă, trebuie urmați pașii de mai jos.

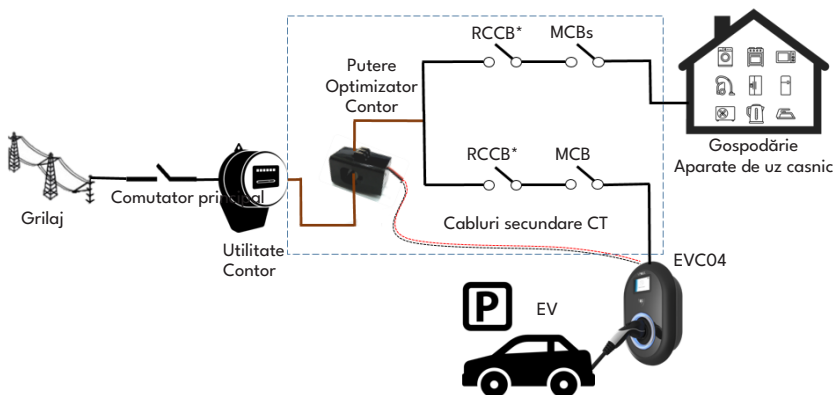
- Comutatorul glisant (SW3) de pe placa de alimentare (21ACPW01) indicată în imaginea 1 trebuie să fie în poziția 1 sau 2.
- Cablarea de la CT-urile externe și de la „modul optimizator de alimentare încorporat” (21PO01) din interiorul încărcătorului EV trebuie realizată după cum se indică în imaginea-2.

Notă: Dacă instalația este monofazată, transformatorul de curent extern trebuie conectat la conectorul CT1 de pe modulul optimizator de alimentare încorporat.

- Comutatorul glisant (SW2) de pe „21PO01” trebuie reglat după cum se indică în imaginea-2 și în tabelul 1 sau tabelul 2.



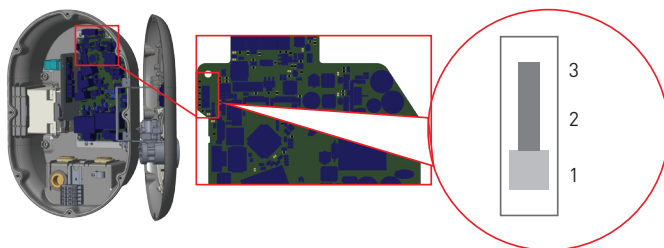
Imaginea.2



* Această imagine este valabilă pentru variantele care nu au un RCCB integrat. Dacă stația de încărcare are un RCCB integrat, nu este nevoie să adăugați un RCCB suplimentar în linia de alimentare. Optimizatorul de alimentare cu CT extern trebuie plasat așa cum se arată în imaginea de mai jos.

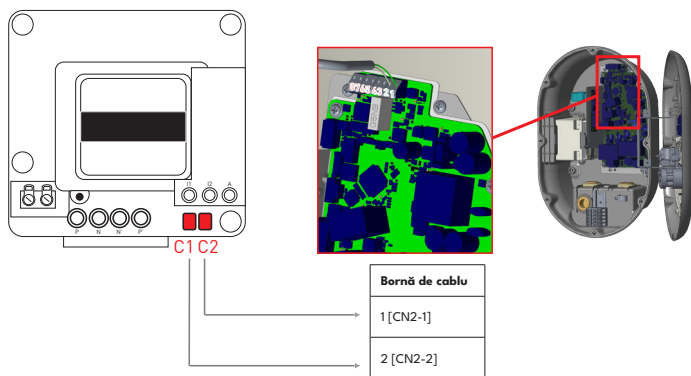
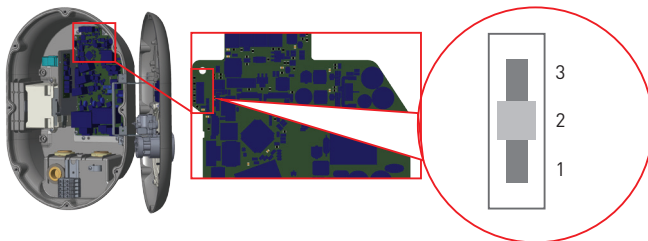
6.3.8 - SETĂRILE COMUTATORULUI DE MOD

Această stație de încărcare este dotată cu 3 moduri de operare. Pentru a efectua configurațiile de mai jos, trebuie să efectuați setările comutatoarelor de pe placa de bază, așa cum se indică în imaginea de mai jos:



- Modul 1 de operare (Încărcare standard): Acest mod este configurația implicită din fabrică. Atunci când este selectat acest mod, stația de încărcare poate încărca continuu și la putere maximă (fără gestionarea dinamică a încărcării). În acest mod, „Intrarea condiționată 1” poate fi utilizată ca funcționalitate de pornire/oprire fără potențial.
- Modul 2 de operare (Întârziere): Pentru acest mod, comutatorul glisant indicat în imaginea de mai jos trebuie să fie poziționat ca 2. Atunci când este selectat acest mod, stația de încărcare acceptă intrarea de semnalizare „C1-C2 vârf / înafara orei de vârf” și reacționează corespunzător pentru sarcina vârf / înafara orei de vârf. „Intrarea de contact uscat 1” este utilizată ca semnal de contact uscat C1-C2 al contorului Linky, așa cum se indică în imaginea de mai jos. Pentru a efectua instalarea corespunzătoare, urmați pașii de mai jos.

1. Comutatorul glisant de pe panoul de control indicat în imaginea de mai jos trebuie să fie poziționat la
2. Cablarea contorului Linky și a plăcii de control din interiorul încărcătorului EV trebuie efectuată după cum se indică în imaginea de mai jos.



• Modul de funcționare 3 (încărcare dinamică a TIC) (opțional)

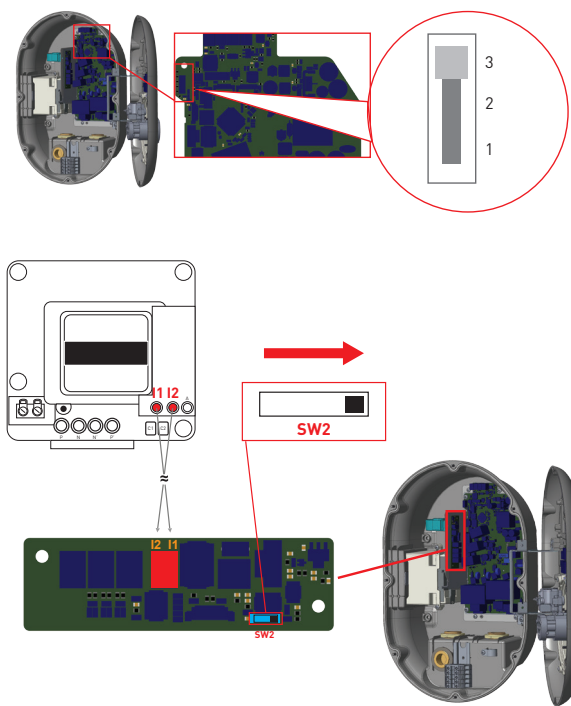
În acest mod de operare, stația de încărcare este conectată la ieșirea TIC („Informații la distanță pentru client”) a contorului Linky. Acest lucru permite încărcarea dinamică a vehiculului prin adaptarea alimentării furnizate de terminal în funcție de consumul de energie electrică din locuința dumneavoastră.

În funcție de abonamentul dumneavoastră, informațiile HP/HC sunt transmise prin TIC.

Pentru a selecta acest mod, comutatorul glisant SW3 trebuie să fie poziționat la 3.

De asemenea, trebuie să conectați terminalele I1 și I2 ale contorului Linky la terminalele I1 și I2 ale cardului de comunicare al stației de încărcare.

Comutatorul SW2 trebuie poziționat ca în imaginea de mai jos.



Tabelul recapitulativ al modurilor de funcționare

Poziția comutatorului de selectare a modului	Mod de operare	Funcționalitate contact CN2 (1-2)	Gestionarea dinamică a sarcinii pe unitatea de optimizare a alimentării
1	Permanent	Activarea/dezactivarea punctului de încărcare Contact închis: Punct de încărcare activat Contact deschis: Punct de încărcare dezactivat	Compatibil
2	Prețuri pentru orele de vârf / în afara orelor de vârf (prețuri amânate)	Intrare C1-C2 Contact închis: Ore înafara orelor de vârf Contact deschis: Ore de vârf	Compatibil

3	TIC (încărcare dinamică)	Activarea/dezactivarea punctului de încărcare Contact închis: Punct de încărcare activat Contact deschis: Punct de încărcare dezactivat	Incompatibil
---	--------------------------	--	--------------

Tabel de comportament al punctelor de încărcare în funcție de intrarea contactului uscat¹

		Intrare contact uscat 1 Activare comutator	
		0	1
Modul de funcționare a poziției	1 - Standard	Comportament normal	Contact închis: Punct de încărcare activat Contact deschis: Punct de încărcare dezactivat
	2 - Ore de vârf/Înafara orelor de vârf	Contact închis: Înafara orelor de vârf Contact deschis: Ore de vârf	
	3 - TIC	Atitudine TIC	Contact deschis: Punct de încărcare dezactivat Contact închis: Atitudine TIC

6.3.9 - RECEPTOR TIC ÎNCORPORAT / MODUL DE OPTIMIZARE A ALIMENTĂRII (OPȚIONAL)

Pentru variantele de produs cu un receptor de semnal TIC (SR) / modul de optimizare a alimentării (PO), stația de încărcare este capabilă să primească semnalul TIC de la contoarele Linky. De asemenea, poate fi utilizat cu transformatoare de curent opționale de tip clemă, vândute separat ca accesoriu. Pentru a utiliza stația de încărcare în modul TIC și PO, comutatorul DIP de pe modulul TIC SR /PO trebuie să fie setat așa cum se indică în tabelul de mai jos.

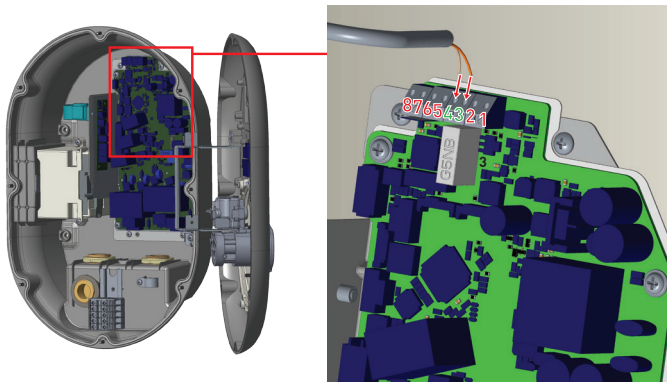
Mod	Descriere	Imagine
TIC	Comutator glisant Poziție dreapta	
Optimizarea alimentării prin CT extern	Comutator glisant Poziție stânga	

6.3.10 DESCĂRCAREA SARCINII

Această stație de încărcare acceptă funcționalitatea de descărcare a sarcinii, care oferă o reducere imediată a curentului de încărcare în caz de alimentare limitată. Funcționalitatea de descărcare de sarcină poate fi utilizată în orice mod, inclusiv în modurile conectate Standalone (Autonom) și OCPP. Semnalul de declanșare a descărcării de sarcină este un semnal de contact uscat care trebuie furnizat extern și conectat la terminalele 3 și 4 de pe placa de alimentare, așa cum se prezintă în imagine.

Când descărcarea de sarcină este activată prin închiderea contactelor cu un dispozitiv extern (de exemplu Receptoarele de control cu undulare etc.) curentul de încărcare se reduce la 8A. Când descărcarea de sarcină este dezactivată prin deschiderea contactelor, încărcarea continuă cu curentul maxim disponibil. În cazul de utilizării normale când nu există semnal conectat la intrarea pentru descărcare de sarcină (contacte deschise între terminalele 3 și 4) stația de încărcare furnizează curent maxim disponibil.

Puteți conecta semnalul uscat (potențial liber) pentru descărcare de sarcină, așa cum se prezintă mai jos. A se vedea imaginea de mai jos, tabelul de mai jos.



Bornă de cablu	Intrare
3	Descărcare de sarcină intrare +
4	Descărcare de sarcină intrare -

Descărcare de sarcină Starea de intrare	Comportament
Contact deschis	Schimbați cu nivelul maxim de curent disponibil
Contact închis	Încărcare cu 8A

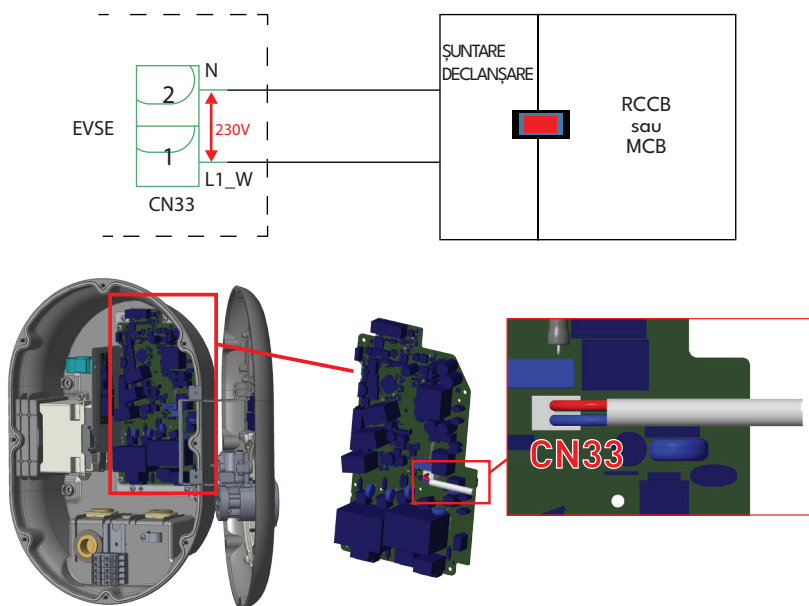
6.3.11 - MONITORIZAREA DEFECȚIUNILOR CONTACTELOR SUDATE ALE RELEULUI

Conform cerințelor IEC 61851- 1 și EV/ZE Ready, stația de încărcare EVC04 EV este prevăzută cu o funcție de detectare a contactorului sudat, iar în caz de contact sudat, semnalul de declanșare a șuntării 230V este furnizat de pe placa de bază. Pentru a detecta defecțiunile contactelor sudate pentru rele, trebuie să fie utilizate bornele de ieșire ale conectorului CN33.

În cazul unui contact sudat pentru rele, ieșirea conectorului CN33 va fi de 230V AC. Ieșirea de 230V AC ar trebui să fie conectată la o declanșare de șunt pentru declanșarea RCCB așa cum se arată în imagine. Cablarea ar trebui făcută așa cum este prezentat în imagine.

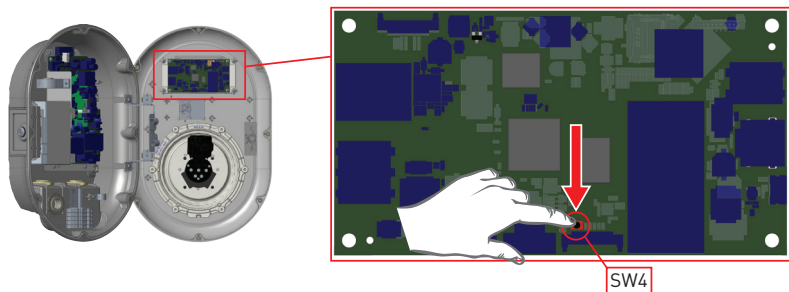
Terminalele conectorului (CN33) trebuie să fie conectate la un modul de declanșare șunt. Modulul de declanșare cu șuntare este cuplat mecanic la RCCB (sau MCB) din cutia de siguranțe a stației de încărcare.

Diagrama blocului de circuite care trebuie utilizat la cutia de siguranțe a stației de încărcare este prezentată mai jos.



6.3.12 - RESETARE LA VALORILE DIN FABRICĂ

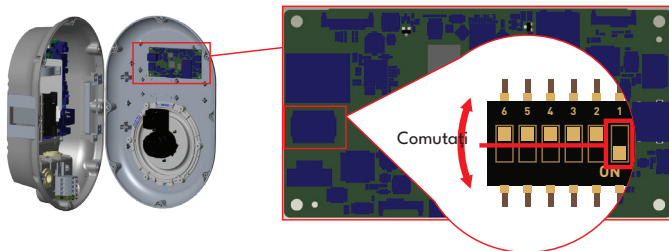
Trebuie să apăsați butonul de pe placa HMI prezentat în imaginea de mai jos pentru resetarea din fabrică. Când țineți apăsat butonul timp de 5 secunde, configurația utilizatorului va fi resetată la configurația din fabrică. (de exemplu, în configurația OCPP, configurația de rețea Network Config va reveni la valorile din fabrică.)



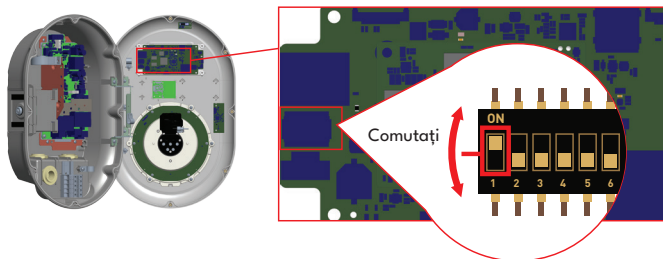
6.3.13 - RESETAREA LISTEI LOCALE DE CARDURI RFID ȘI ÎNREGISTRAREA NOULUI CARD RFID PRINCIPAL ÎN MODUL DE UTILIZARE AUTONOMĂ

Dacă pierdeți cardul RFID principal și trebuie să definiți un nou card RFID principal, trebuie parcurși pașii de mai jos de către tehnicianul de mentenanță autorizat.

- Asigurați-vă că stația de încărcare este scoasă de sub tensiune și deschideți capacul frontal al încărcătorului, precizat în manualul de instalare.
- Comutați prima poziție a comutatorului DIP care se află pe placa inteligentă a încărcătorului, prezentat în imaginea de mai jos. Apoi, porniți din nou încărcătorul.



NON-HS EVC04



HS EVC04

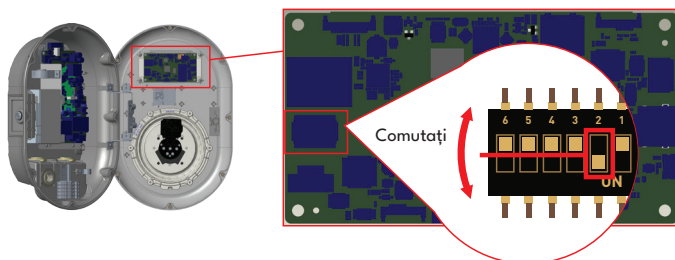
În timp ce încărcătorul se re-alimentează, aveți în vedere că;

- Cardul principal și lista cardurilor de utilizator înregistrate anterior, dacă este cazul, sunt șterse din stația de încărcare în timp ce se intră în modul de configurare. În modul de configurare, LED-ul de indicare al încărcătorului luminează roșu intermitent.
- Dacă nu a fost înregistrat cardul principal în decursul a 60 de secunde, modul de configurare expiră și stația de încărcare se comportă ca produs cu pornire automată.
- Primul card RFID înregistrat în decurs de 60 de secunde va fi noul card RFID principal. Respectați instrucțiunile pentru a înregistra cardul de utilizator RFID folosit în timpul procesului de încărcare.

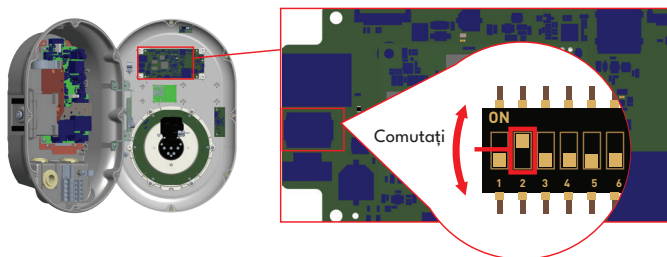
6.3.14 - SETAREA PORTULUI DE ETHERNET AL ÎNCĂRCĂTORULUI LA IP STATIC ÎN MODUL DE UTILIZARE AUTONOMĂ

Stația de încărcare este pre configurată din fabrică în modul DHCP. Dacă este necesar să conectați direct interfața de configurare web a stației de încărcare utilizând un computer, mai de grabă decât la un router cu server DHCP, pașii de mai jos trebuie urmați:

- Asigurați-vă că stația de încărcare este scoasă de sub tensiune și deschideți capacul frontal al încărcătorului, precizat în manualul de instalare.
- Comutați a doua poziție a comutatorului DIP care se află pe placa inteligentă a încărcătorului, prezentat în imaginea de mai jos. Apoi, porniți din nou încărcătorul.
- Stația de încărcare configurează portul Ethernet la 192.168.0.10, adresă statică și masca de sub-rețea va fi configurată 255.255.255.0



NON-HS EVC04



HS EVC04

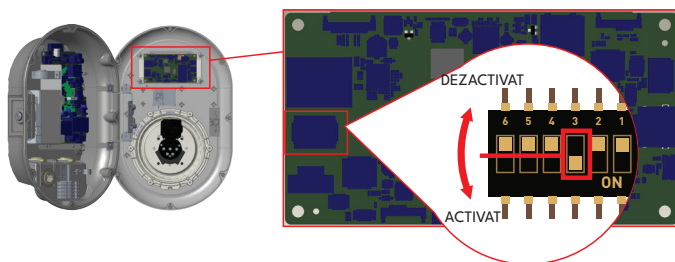
Dacă interfața LAN a încărcătorului trebuie să fie setată din nou în modul DHCP, acest lucru se va face din interfața de configurare web.

Notă: De asemenea puteți utiliza funcția de resetare din fabrică pentru a seta interfața LAN înapoi în modul DHCP, dar vă rugăm să aveți în vedere că toți ceilalți parametrii vor fi setați la parametrii din fabrică implicit.

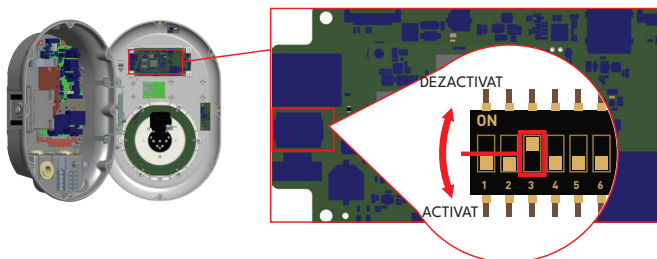
6.3.15 - INTERFAȚA DE CONFIGURARE WEB ACTIVARE / DEZACTIVARE

Dacă trebuie să activați/dezactivați Interfața de configurare web trebuie urmați pașii de mai jos:

- Asigurați-vă că stația de încărcare este scoasă de sub tensiune și deschideți capacul frontal al încărcătorului, precizat în manualul de instalare.
- Dacă doriți să activați interfața de configurare web, a treia poziție a comutatorului DIP trebuie să se afle în poziția „OFF (oprit)”, așa cum se prezintă în imaginea de mai jos.
- Dacă doriți să dezactivați interfața de configurare web, a treia poziție a comutatorului DIP trebuie să fie în poziția „ON (PORȚIT)” așa cum se prezintă în imaginea de mai jos.



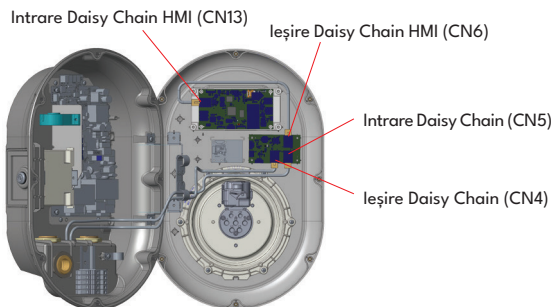
NON-HS EVC04



HS EVC04

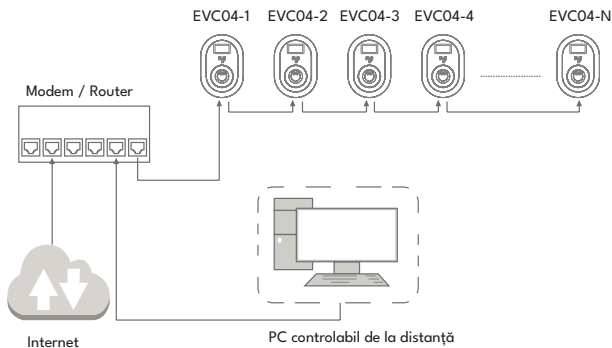
6.3.16 - CONEXIUNE ETHERNET DAISY CHAIN (ÎN SERIE) (OPȚIONAL)

Daisy chain este o metodă de cablare a dispozitivelor într-o rețea. Oferă oportunitatea de a adăuga/înlătura dispozitive la/de la rețea foarte ușor. Pentru realizarea conexiunii Daisy Chain (în serie) în sistemul de încărcare EV Charger se folosește o placă centrală Ethernet. Practic se distribuie întreaga conexiune Ethernet între dispozitive. Cablul de linie Ethernet care provine de la un dispozitiv, router, sau un hub, trebuie conectat la portul Daisy Chain (CN5) al altui dispozitiv cum este prezentat în imagine. În acest caz, conexiunea Ethernet HMI este realizată prin portul CN6 (ieșire Daisy Chain HMI), și ieșirea conexiunii Daisy Chain este realizată prin portul CN4. Conexiunea internă Ethernet (între HMI și Placa Centrală Ethernet) a fost realizată în timpul procesului de fabricație. Deci tot ce rămâne de făcut sunt conexiunile între porturile de intrare și cele de ieșire Daisy Chain.



Încărcător EV și conectarea cablurilor pentru Ethernet intern

Conexiunea Daisy Chain poate fi utilizată pentru partajarea între dispozitive a accesului la internet. Pentru partajarea accesului la internet, conexiunea Daisy Chain trebuie realizată așa cum este prezentat în imagine. În acest caz, routerul/comutatorul/hub-ul Ethernet este utilizat pentru a direcționa traficul mediu între orice dispozitiv care poate comunica direct cu serverul back-end. Pc-ul controlabil de la distanță poate fi utilizat pentru accesarea "Web Config UI" a fiecărui dispozitiv din rețea, fără a mai fi necesară o conectare directă cu dispozitivele.



Conexiunea Daisy Chain bazată pe topologia liniară

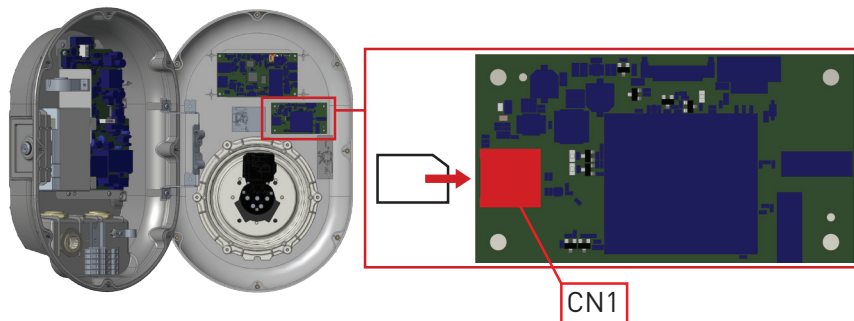
În topologia liniară, din moment ce dispozitivele sunt conectate în serie între ele, dacă unul dintre dispozitive este oprit sau are o cădere de tensiune, dispozitivele rămase care primesc conexiune principală de rețea de la acest dispozitiv vor pierde conexiunea cu alte dispozitive. Prin urmare, vor exista două subrețele în caz că unul dintre dispozitive întâmpină probleme de conexiune.

6.4 - CONECTAREA OCPP

Asigurați-vă că stația de încărcare este oprită.

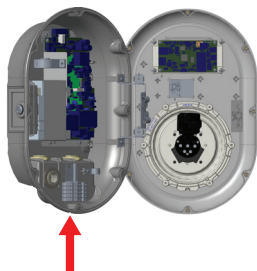
6.4.1 - CONECTAREA OCPP PRINTR-O REȚEA CELULARĂ (Opțional)

Introduceți micro-cardul SIM în slotul modului SIM celular, așa cum se prezintă în imaginea de mai jos.

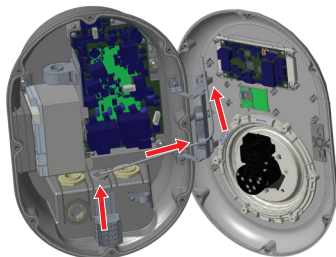


6.4.2 - CONECTAREA OCPP PRIN ETHERNET

1- Introduceți cablul prin presetupa de cablu.



2- Trageți cablul prin clemele de cablu, așa cum este indicat de săgețile din figura de mai jos-



3- Folosind un instrument de sertizare, tăiați capătul cablului a cărei terminație o realizați, pentru a asigura uniformitatea capetelor firelor conductoare.



4- Dezizolați aproximativ 1 inch din mantaua cablului, folosind un instrument de sertizare modular sau un instrument de dezizolare a cablului UTP.



5- Separați cele 4 perechi de fire torsadate unul de celălalt, apoi dezlegați fiecare pereche, astfel încât să aveți 8 fire individuale.



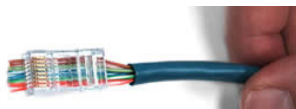
6- Mergând de la stânga la dreapta, aranjați firele într-o formațiune de panglică plană, cu firele unul lângă altul, așezându-le în următoarea ordine: alb/portocaliu, portocaliu complet, alb/verde, albastru complet, alb/albastru, verde complet, alb/maro, maro complet.



7- Introduceți cu atenție firele aplatizate și aranjate în conector, împingând până când capetele firelor ies din pini.



8- Capetele firelor care ies din partea pinului conectorului trebuie să fie în ordinea corectă. Dacă identificați o greșeală în ordinea firelor după terminare, va trebui să tăiați conectorul și să remediați!



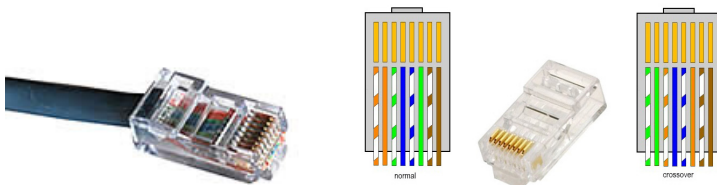
9- Introduceți conectorul/ansamblul de cabluri pregătit în slotul RJ45 din instrumentul de sertizare. Strângeți la maximum mânerul instrumentului de sertizare împreună. Eliberați mânerul și repetați acest pas pentru a asigura o sertizare corectă.



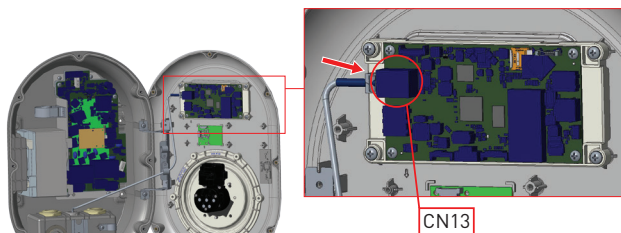
10- Dacă instrumentul de sertizare nu decupează automat capetele firelor la terminare, tăiați cu atenție capetele firelor pentru a le face cât mai egale cu suprafața conectorului. Cu cât capetele firului sunt mai decupate, cu atât mai bună va fi conexiunea finală de conectare.



11- Realizarea terminației este completă.



12- Introduceți conectorul RJ45 în priză, așa cum se arată în figura de mai jos.



6.5 - PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

Dacă doriți să conectați interfața de configurare web a stației de încărcare, aveți două opțiuni;

a. Puteți conecta PC-ul dumneavoastră direct la stația de încărcare utilizând un cablu patch Ethernet. Dacă urmați această opțiune, vă rugăm să vă asigurați că aveți configurată corespunzător interfața LAN a stației de încărcare la IP static urmând pașii din secțiunea “SETTING ETHERNET PORT OF CHARGER TO STATIC IP IN STANDALONE USAGE MODE (SETAREA PORTULUI ETHERNET AL ÎNCĂRCĂTORULUI LA IP STATIC ÎN MODUL DE UTILIZARE AUTONOMĂ)” iar interfața de configurare web a stației dumneavoastră de încărcare este activată prin intermediul comutatorului DIP care este menționat în secțiunea “WEB CONFIGURATION INTERFACE ENABLE / DISABLE (INTERFAȚA DE CONFIGURARE WEB ACTIVARE / DEZACTIVARE)”. Implicit, interfața de configurare web este activată.

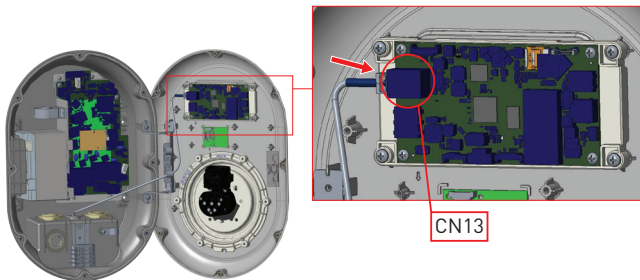
b. Puteți folosi un router cu server DHCP. Cu această opțiune, stația de încărcare și PC-ul trebuie să fie conectate la router. Vă rugăm asigurați-vă că este nevoie să verificați adresa IP de la router pentru a putea efectua conectarea.

Pentru opțiunea de conectare directă a PC-ului, este necesar să conectați PC-ul dumneavoastră la stația de încărcare pentru a utiliza funcții și a realiza configurarea de mai jos:

- Autentificare
- Schimbarea parolei
- Pagina principală
- Setări generale: Limba de afișare, Setări pentru iluminarea de fundal a afișajului, Setări pentru diminuarea intensității luminoase a ledurilor, Comportamentul ledurilor de așteptare, Tema afișajului, Informații de contact pentru serviciul de afișare, Setări pentru logo, Afișare cod QR, Încărcare programată
- Setări de instalare: Sistem de legare la pământ, Setări ale limitatorului de curent, Detectarea sarcinii neechilibrate, Intrare de activare externă, Cablu blocabil, Selectarea modului de încărcare și Optimizator de putere Configurare-Localizare - Curent minim de descărcare de sarcină.
- Setări OCPP: Conexiunea OCPP, Versiunea OCPP, Setări de conexiune, Parametri de configurare OCPP
- Setări interfață rețea: Celular, Ethernet, Wi-Fi, Wi-Fi Hotspot
- Setări ale modului autonom
- Gestionarea încărcării locale: Setări generale
- Întreținere sistem: Fișiere jurnal, Actualizări firmware, Copie de rezervă și restabilire configurare, Resetare sistem, Parolă de administrare, Configurare implicită din fabrică, Sesiuni de încărcare locală

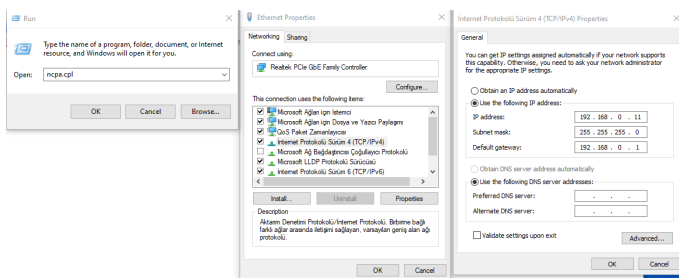
6.5.1 - CONECTARE PC LA ACEEAȘI REȚEA CU PLACA INTELIGENTĂ

Pentru a accesa interfața de configurare web, mai întâi trebuie să conectați PC-ul dumneavoastră și încărcătorul EV la același comutator Ethernet sau să conectați direct încărcătorul EV la PC.



Adresa IP implicită a plăcii HMI este 192.168.0.10. Din acest motiv, trebuie să acordați adresa IP statică a PC-ului în aceeași rețea cu placa HMI.

Trebuie să atribuiți PC-ului adresă de IP statică în rețeaua 192.168.0.254, ceea ce înseamnă că adresa de IP trebuie să se afle în intervalul 192.168.0.1 și 192.168.0.254.



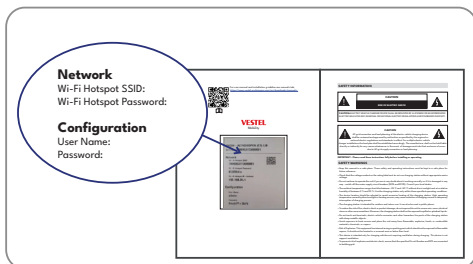
6.5.2 - DESCHIDERE INTERFAȚĂ DE CONFIGURARE WEB PRIN INTERMEDIUL UNUI HOTSPOT WI-FI

Pentru această unitate, atunci când se accesează setările Hotspot Wi-Fi în interfața de utilizator WEB, în fila Setări rețea, Hotspot Wi-Fi poate fi activat sau dezactivat. De asemenea, opțional, temporizarea activată poate fi modificată ca fiind de 5-30 de minute sau continuă.

În timpul duratei de temporizare a Hotspot-ului Wi-Fi, este posibil să conectați un dispozitiv inteligent (telefon mobil, tabletă sau laptop) la stația de încărcare.

Fiecare produs are un SSID Wi-Fi Hotspot și o parolă Wi-Fi Hotspot setate în configurația din fabrică. Informațiile privind SSID-ul Wi-Fi Hotspot și parola Wi-Fi Hotspot sunt localizate pe eticheta lipită pe Ghidul de pornire rapidă, după cum se indică mai jos. Vă puteți conecta la interfața de configurare Web prin Wi-Fi Hotspot introducând informațiile de rețea înscrise pe etichetă.

După conectarea la rețeaua „Wi-Fi Hotspot”, utilizatorul poate deschide browserul WEB de pe computer sau dispozitivul mobil și poate tasta adresa IP a stației de încărcare, Wi-Fi Hotspot la adresa IP este scrisă pe etichetă.



Se furnizează o reprezentare vizuală

Pentru dispozitivele Android, este necesară configurarea browserului pentru descărcare și afișare versiune desktop meniu din colțul dreapta sus al browserului Chrome. Pentru dispozitivele mobile iOS, este necesar să configurați browserul pentru a descărca și afișa site-ul de pe desktop din meniul din colțul din dreapta sus și, de asemenea, să setați dimensiunea textului la 50% în setarea AA din colțul din stânga sus al browserului Safari.

De asemenea, Hotspot Wi-Fi SSID și parola Hotspot Wi-Fi pot fi modificate de către client prin intermediul WEBUI în fila Interfețe de rețea. Noua parolă trebuie să aibă o lungime minimă de 8 și maximă de 63 de caractere valide a..z A..Z 0..9 .,:;!#^+\$_%&/ (){}[]]=*?-_@<>|.

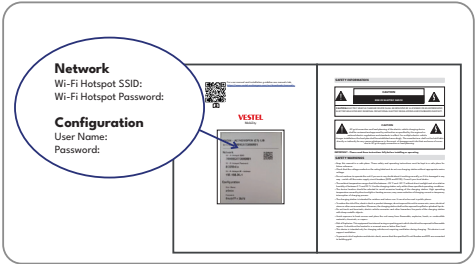
Notă: Maxim 3 utilizatori se pot conecta la interfața de configurare WEB prin intermediul Hotspot-ului Wi-Fi. Suportă banda de frecvență 2,4 Ghz.

6.5.3 - DESCHIDERE INTERFAȚĂ DE CONFIGURARE WEB PRIN BROWSER

Deschideți browserul web și introduceți 192.168.0.10, care este adresa IP a plăcii HMI.
Pe browser veți vedea pagina de conectare;
Când doriți să introduceți pentru prima dată interfața de configurare web, veți vedea avertizarea “We recommend you to change your default password from system maintenance menu (Vă recomandăm modificarea parolei implicite din meniul de întreținere a sistemului)”.

Fiecare produs are un nume de utilizator și o parolă setate în configurația din fabrică.

În această secțiune vă puteți conecta la interfața de configurare Web introducând informațiile de configurare imprimate pe etichetă. Informațiile privind numele de utilizator și parola se află pe eticheta lipită de Ghidul de pornire rapidă, după cum se indică mai jos.



Se furnizează o reprezentare vizuală

Puteți schimba parola cu ajutorul butonului Schimbare parolă din pagina de conectare WEB UI sau din secțiunea Administrare parolă din fila Întreținere sistem.

Atenție: Pentru probleme de accesibilitate a interfeței de configurare web, în mod uzual browserele web salvează unele informații de pe siteurile web în memoria cache și cookies. Forțare Refresh sau Curățarea (în funcție de sistemul dumneavoastră de operare și de browser) lor rezolvă anumite probleme, precum probleme de încărcare sau format al paginii web.

English ▾

LOG IN

User Name:

★

Password:

★

We recommend you to change your default password from system maintenance menu

LOG IN

[Change Password](#)

Dacă apăsați „Change Password Button” veți fi redirecționat pe pagina Modificare parolă.

Parola nouă nu este valabilă, lungimea caracterelor trebuie să fie de cel puțin 12, maxim 32 de caractere și să conțină cel puțin două minuscule [a-z] și două majuscule [A-Z], două numere [0-9] și cel puțin două caractere speciale.

După ce introduceți parola curentă și parola nouă de două ori, se va realiza redirecționarea la pagina de conectare pentru a vă autentifica folosind noua parolă.

Toate spațiile pe care le veți vedea sunt obligatorii în această pagină.

După trimiterea acestei pagini, veți fi redirecționat pe pagina de autentificare. De asemenea, dacă nu doriți să schimbați

parola, puteți reveni la pagina de autentificare cu „Înapoi la autentificare”. Schimbarea parolei este importantă pentru securitatea dumneavoastră.

EVC04 Configuration Interface

English

CHANGE PASSWORD

Your password must be 6 characters and it contain at least one uppercase letter,one lower case letter,one number,digit.

User Name:

Current password:

New password:

Confirm new password:

SUBMIT

Back to Login

6.6 - INTERFAȚA DE CONFIGURARE WEB

6.6.1 - PAGINA PRINCIPALĂ

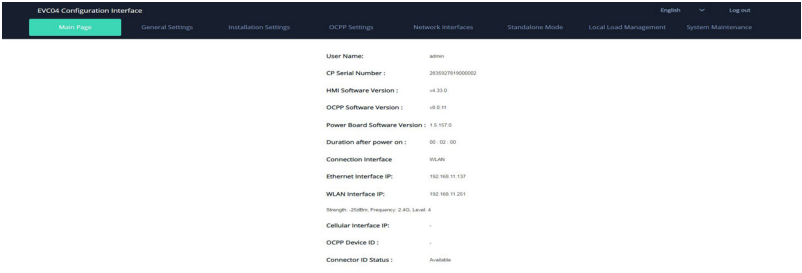
După ce v-ați autentificat cu succes, veți fi direcționat pe pagina principală.

Pagina principală prezintă informațiile generale despre dispozitiv, precum versiuni ale software-ului, interfața de conectare și ID-uri.

Nivelurile semnalului WLAN și celular sunt indicate pe pagina principală. Atunci când se realizează o conexiune Wi-Fi sau cu cartela SIM, aceasta apare pe pagina principală din interfața WEBUI.

Puteți modifica limba interfeței de conectare web, și vă puteți deconecta de la interfața de configurare web cu butoanele din colțul din dreapta sus al paginii.

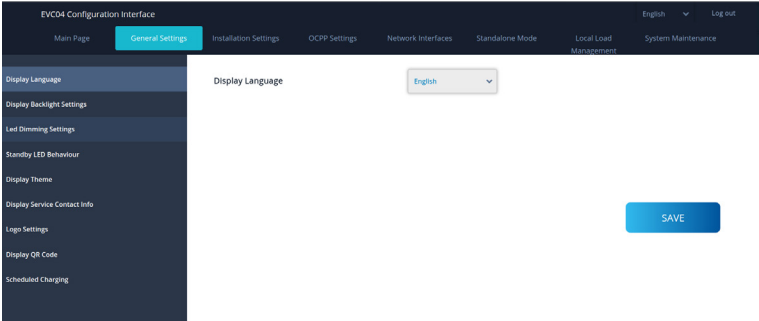
Sunt disponibile următoarele limbi: Turcă, Engleză, Germană, Franceză, Română, Spaniolă, Italiană, Finlandeză, Norvegiană, Suedeză, Ebraică, Daneză, Cehă, Poloneză, Maghiară, Slovacă, Olandeză, Greacă, Bulgară, Muntenegreană, Bosniacă, Sârbă, Croată. Culiile sunt configurate implicit în Engleză.



6.6.2 - MODIFICAREA SETĂRIILOR GENERALE ALE DISPOZITIVULUI

6.6.2.1 - Limba de afișare

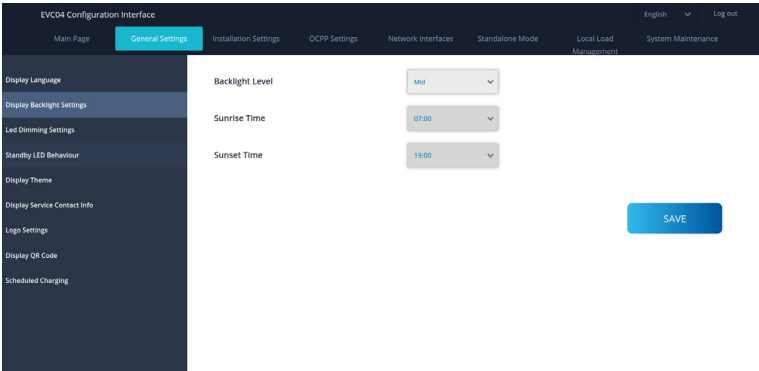
Tehnicianul poate selecta limba de afișare din pagina cu setări generale. Limbile disponibile pentru limba de afișare sunt prezentate în imaginea de mai jos pentru moment. După selectarea limbii, utilizatorul poate salva selecția cu ajutorul „Save Button (Buton de salvare)”.



6.6.2.2 - Setările iluminării de fundal a ecranului

Tehnicianul poate selecta setările de diminuare a luminii de fundal a afișajului din pagina de setări generale. Ora răsăritului și ora apusului pot fi selectate atunci când Nivelul de iluminare de fundal se face în funcție de oră.

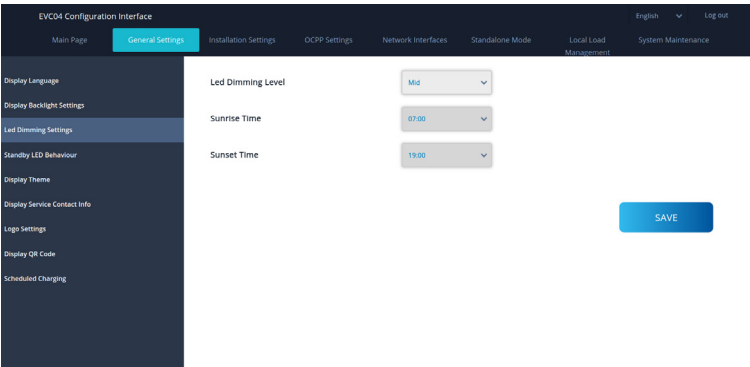
Opțiunile de nivel al luminii de fundal sunt: foarte scăzut, scăzut, mediu, ridicat și în funcție de oră. Valorile orei pot fi cuprinse între 00:00 și 23:59.



6.6.2.3 - Setări de diminuare a luminii Led

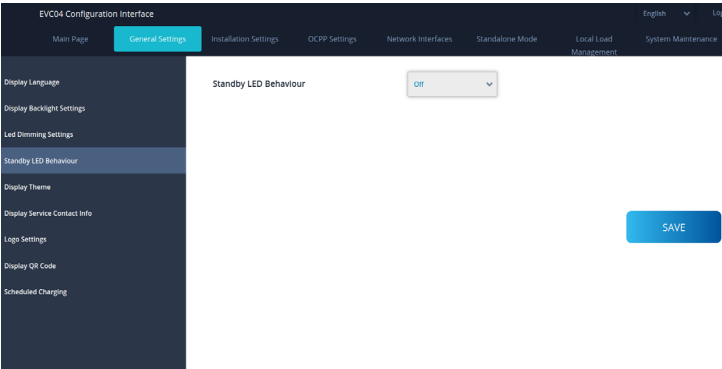
Tehnicianul poate selecta setările de diminuare a intensității luminoase a LED-urilor din pagina de setări generale. Ora răsăritului și ora apusului pot fi selectate atunci când Nivelul de diminuare a luminii led-urilor se face în funcție de oră.

Opțiunile de nivel al diminuării luminii led-urilor sunt: foarte scăzut, scăzut, mediu, ridicat și în funcție de oră. Valorile orei pot fi cuprinse între 00:00 și 23:59.



6.6.2.4 - Comportamentul LED în standby

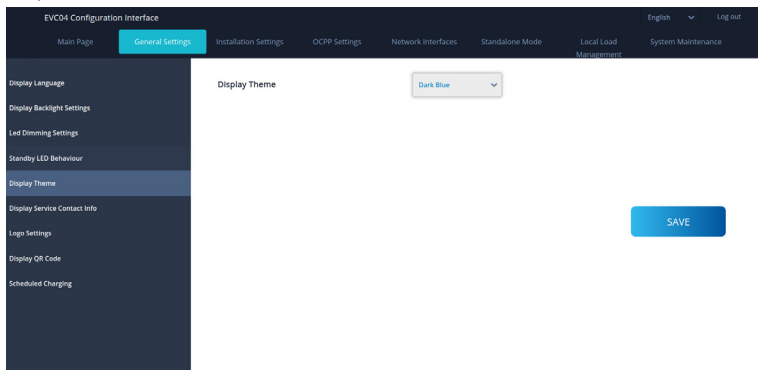
Tehnicianul poate selecta comportamentul LED-ului de standby din pagina de setări generale. Comportamentul Led standby poate fi deschis sau închis.



6.6.2.5 - Temă ecran

Tehnicianul poate selecta tema ecranului din pagina cu setări generale.

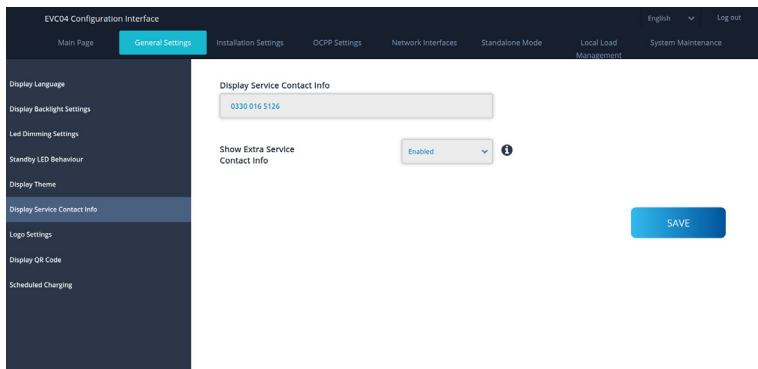
Tema albastră este selectată în mod implicit. Dacă doriți să modificați tema ecranului, puteți utiliza acest câmp.



6.6.2.6 - Afișarea informațiilor de contact ale Centrului de service

Dacă aparatul dvs. nu mai apare în ecranul de comandă din cauza unei erori, puteți obține ajutor pentru aparat prin intermediul informațiilor de contact ale serviciului de afișare introduse în acest câmp.

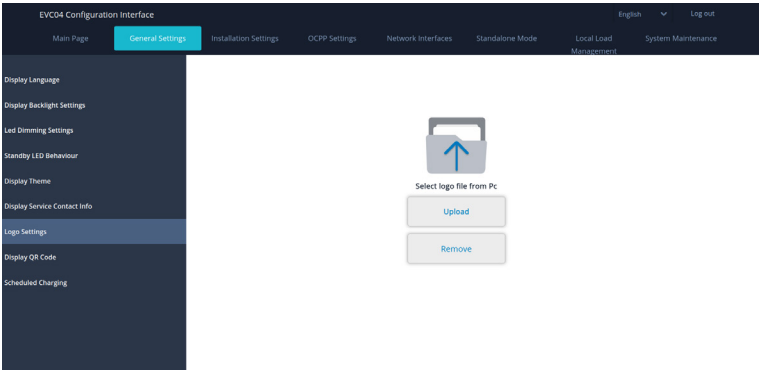
Dacă doriți să afișați aceste informații de contact ale service-ului de afișare în ecranele Conectare cablu de încărcare, Pregătire pentru încărcare, Inițializare și Așteptare pentru conectare, puteți activa configurarea din setarea Afișare informații de contact pentru service suplimentar.



6.6.2.7 - Setări Logo

Tehnicianul poate selecta logo-ul din pagina cu setări generale. După ce ați ales logo-ul cu ajutorul butonului de încărcare, îl puteți încărca cu ajutorul butonului de actualizare.

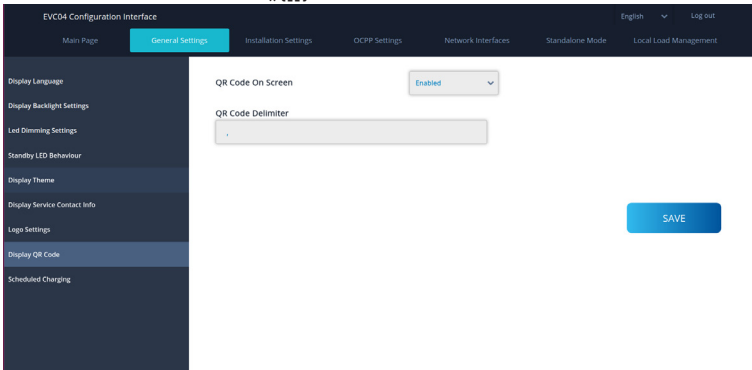
Tehnicianul poate încărca doar în format png, iar dimensiunea logo-ului ales trebuie să fie de 80x80. De asemenea, puteți elimina logo-ul cu ajutorul butonului de eliminare.



6.6.2.8 - Cod QR afișaj

Tehnicianul poate încărca sau elimina codul QR din pagina de setări generale. Delimitarea codului QR poate fi de minim 1, maxim 3 caractere.

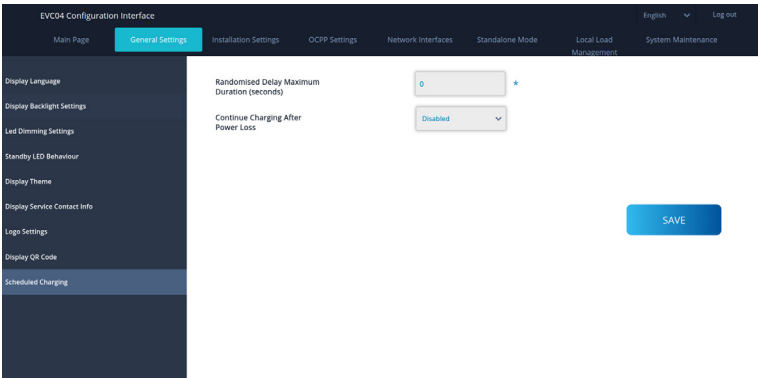
Caracterele valide sunt „.,:;!#^+\$%&/(){}]=*?~_@<>|”.



6.6.2.9 - Încărcarea programată

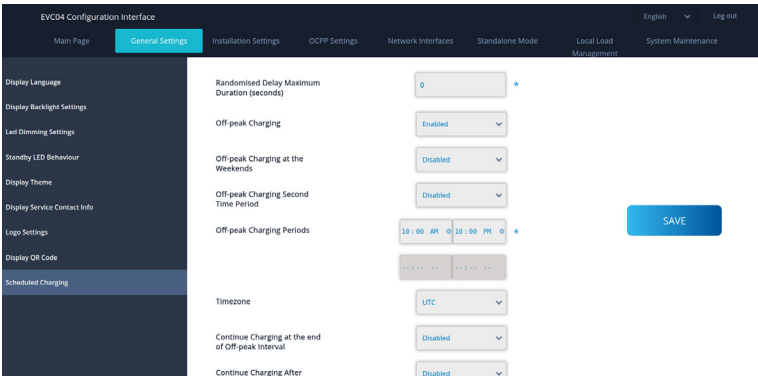
Dacă dispozitivul este în modul autonom, puteți seta doar setările Durată maximă a întârzierii randomizate și Continuă încărcarea după întreruperea alimentării.

Durata maximă a întârzierii randomizate, poate avea valori cuprinse între 0 și 1800.



Dacă dispozitivul este în modul Ocpp, pentru acest mod trebuie să activați Conexiunea Ocpp în Setări Ocpp.

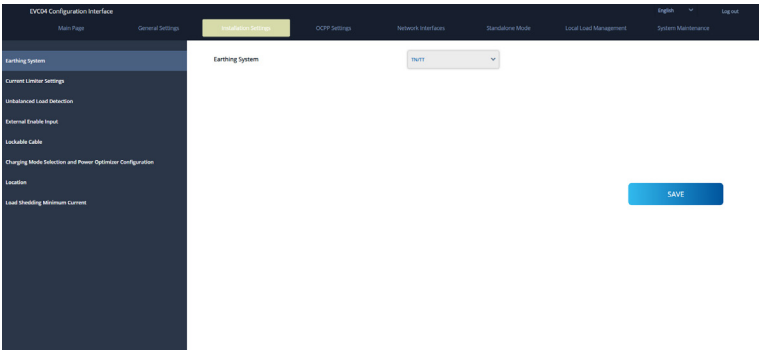
În modul Ocpp puteți efectua toate setările pentru încărcarea în afara vârfului de sarcină.



6.6.3. SETĂRI DE INSTALARE

6.6.3.1 - Sistemul de pământare

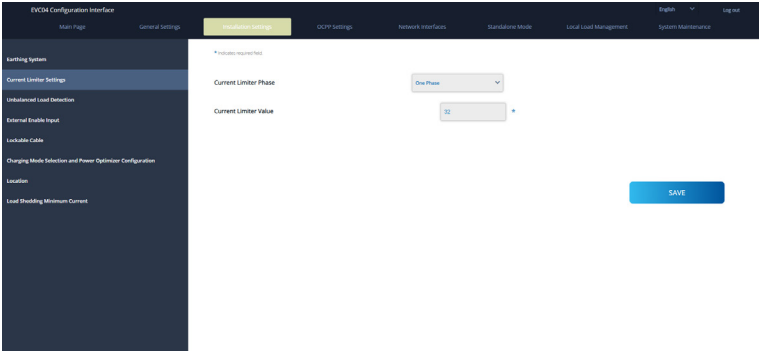
Fila pentru Sistem de pământare în interfața de configurare web. Dacă tipul de pământare este selectat ca IT, este dezactivată verificarea erorilor în cazul protecției prin pământare. În interfața de configurare web, tipul implicit de pământare este „TN/TT”.



6.6.3.2 - Setările limitei de tensiune

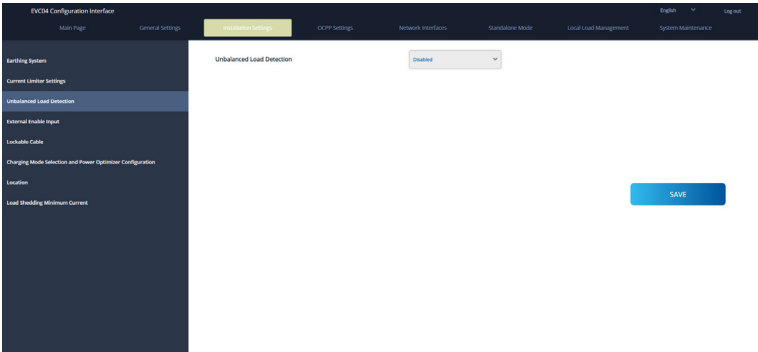
În acest meniu pot fi reglate informațiile privind faza limitei de tensiune. De asemenea valoarea limitei de tensiune poate fi introdusă manual între 6-32A. Dacă este introdusă o valoare mai jos de 6A, va fi afișată o avertizare pentru a introduce cel puțin 6A.

Notă: Limitatorul de curent al stației de încărcare poate fi setat în hardware prin intermediul comutatorului rotativ sau manual în interfața de configurare web. Nu există o prioritate de interfață de configurare hardware sau software. Stația de încărcare utilizează ultima valoare curentă setată de către instalator de la oricare dintre interfețe.



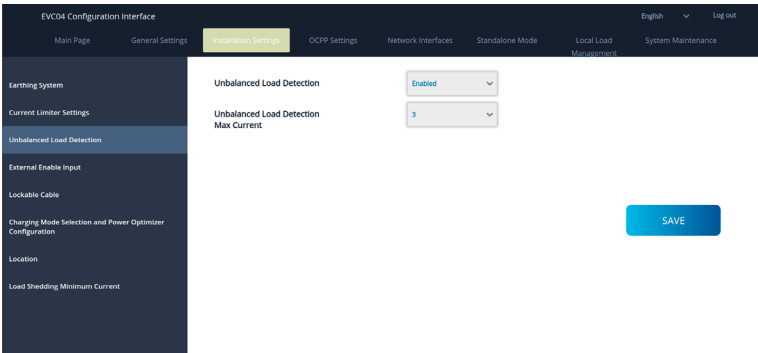
6.6.3.3 - Detectarea încărcării dezechilbrate

În această secțiune, puteți selecta Detectarea sarcinii neechilibrate din configurația Web. Opțiunile sunt Dezactivat și Activat.



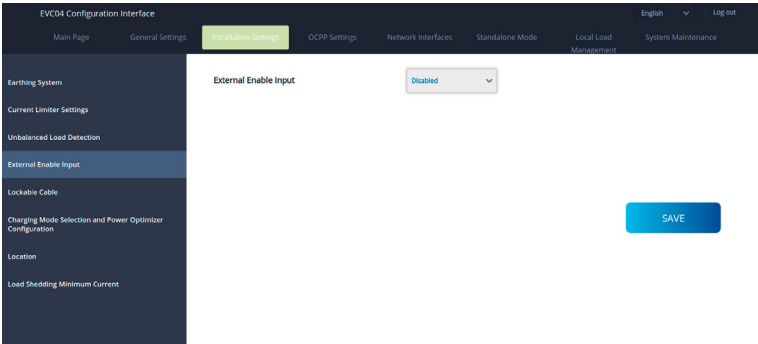
Dacă Detectarea sarcinii neechilibrate este selectată ca activată, poate fi selectat curentul maxim de detectare a sarcinii neechilibrate. Încărcare neechilibrată

Valoarea minimă este 6, valoarea maximă este Valoarea limitatorului de curent. Valoarea curentă a limitatorului poate fi setată pe Setări limitator curent.



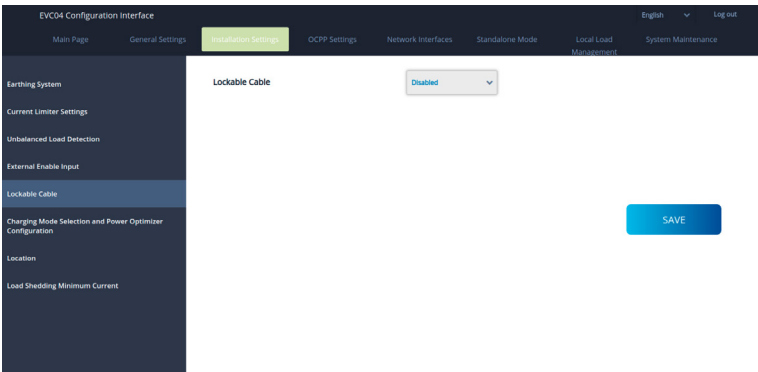
6.6.3.4 - Intrare activată extern

În această secțiune, puteți selecta Activare intrare externă din configurația Web. Opțiunile sunt Dezactivat și Activat.



6.6.3.5 - Cablu blocabil

În această secțiune, puteți selecta Cablu blocabil din configurația Web. Opțiunile sunt Dezactivat și Activat.



6.6.3.6 - Selectarea modului de încărcare și configurarea optimizatorului de alimentare

În această secțiune, puteți selecta Modul de funcționare, Limitarea curentului total al optimizatorului de putere și Contorul extern al optimizatorului de putere.

Modul de funcționare poate fi Normal, Vârf / Fără vârf, Limita de curent total TIC Optimizator de alimentare poate fi dezactivat sau poate lua valori între 10 și 100.

Atunci când TIC este selectat în modul de funcționare, Limita de curent total a optimizatorului de alimentare și Contorul extern al optimizatorului de alimentare nu pot fi selectate.

Când Limita de curent total a optimizatorului de alimentare este dezactivată, nu poate fi selectat Contorul extern al optimizatorului de alimentare.

Contorul extern de optimizare a alimentării poate fi selectat cu Selectare automată, Klefr 6924 / 6934, Garo GNM3T / GNM3D, Optimizator de alimentare încorporat cu CT, P1 Slimmeter.

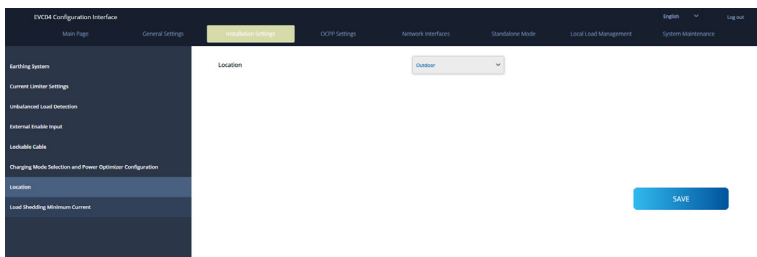
Dacă contorul extern de optimizare a alimentării este selectat automat, valoarea optimizatorului de alimentare este citită de pe placa principală.

The screenshot displays the 'EVC04 Configuration Interface' with the 'Installation Settings' tab selected. The interface includes a top navigation bar with links like 'Main Page', 'General Settings', 'OCPP Settings', 'Network Interfaces', 'Standalone Mode', 'Local Load Management', and 'System Maintenance'. A left sidebar lists settings categories: 'Earthing System', 'Current Limiter Settings', 'Unbalanced Load Detection', 'External Enable Input', 'Lockable Cable', 'Charging Mode Selection and Power Optimizer Configuration' (highlighted), 'Location', and 'Load Shedding Minimum Current'. The main configuration area contains three dropdown menus: 'Operation Mode' set to 'Normal', 'Power Optimizer Total Current Limit (A)' set to '10', and 'Power Optimizer External Meter' set to 'Klefr 6924/6934'. A blue 'SAVE' button is located at the bottom right of the configuration area.

6.6.3.7 - Amplasare

În cazul în care EVC este amplasat în interior, după intrarea în ventilație, releul este deschis și dispozitivul de blocare este blocat. Încărcătorul întrerupe încărcarea, iar pe ecran se aprinde un led roșu care vă avertizează că trebuie să contactați service-ul. Acesta nu se încarcă până când bateria nu revine la temperatura corespunzătoare a vehiculului. Încărcarea continuă atunci când informația este primită.

În cazul în care EVC este amplasat în exterior, releul este închis și dispozitivul de blocare este blocat. Continuă să se încarce ca la starea C și nu este necesară ventilația.

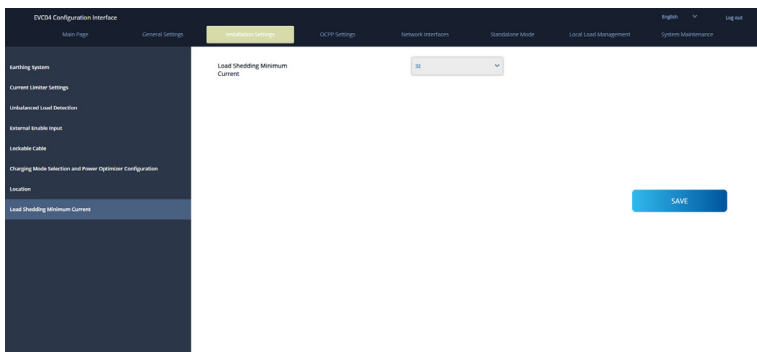


6.6.3.8 - Curent minim de reducere a sarcinii:

Această secțiune include starea de reducere a sarcinii și curentul minim de reducere a sarcinii.

În această parte, starea de reducere a sarcinii este citită de pe placa principală, puteți selecta curentul minim de reducere a sarcinii din configurația web. Acest parametru poate avea valori cuprinse între 0 și Valoarea limitatorului de curent.

Valoarea curentă a limitatorului poate fi setată pe Setări limitator curent.



6.6.4 - MODIFICAREA SETĂRIILOR OCPP ALE DISPOZITIVULUI

Conexiune OCPP: Dacă selectați modul ca „Enabled (Activat)”, trebuie să completați toate câmpurile în setările conexiunii și secțiunile aferente parametrilor de configurare sunt activate mai jos.

Deocamdată, singura versiune OCPP disponibilă este OCPP 1.6, așadar va fi selectată în mod implicit.

Adresa Sistemului Central și ID-ul Punctului de încărcare sunt câmpuri obligatorii pentru salvarea acestei pagini.

The screenshot shows the 'OCPP Settings' tab in the EVC04 Configuration Interface. The left sidebar lists 'OCPP Connection', 'OCPP Version', 'Connection Settings', and 'OCPP Configuration Parameters'. The main content area shows the following settings:

- OCPP Connection:** Disabled (dropdown menu)
- OCPP Version:** OCPP 1.6 (dropdown menu)
- Connection Settings:**
 - Central System Address:** (empty text field)
 - Charge Point ID:** (empty text field)
- FreeModeActive:** False (checkbox)

Buttons: 'Set to Defaults' (blue), 'SAVE' (blue).

Puteți seta parametrii de configurare OCPP la valorile lor implicite, făcând clic pe butonul „Set to Defaults” (Setare la valori implicite).

Support pentru coduri OCPP: O suită de coduri este un set de algoritmi care ajută la securizarea unei conexiuni de rețea. Dacă „Profilul de securitate OCPP” este selectat ca fiind 2 sau 3, specificația OCPP impune utilizarea uneia dintre cele două suite de coduri. Dacă backend-ul dvs. utilizează o altă suită de coduri, puteți modifica această setare ca „Toate codurile”, dar veți fi incompatibil cu standardul OCPP.

The screenshot shows the 'OCPP Settings' tab in the EVC04 Configuration Interface. The left sidebar lists 'OCPP Connection', 'OCPP Version', 'Connection Settings', and 'OCPP Configuration Parameters'. The main content area shows the following settings:

- OCPP Connection:** Disabled (dropdown menu)
- OCPP Version:** OCPP 1.6 (dropdown menu)
- OCPP Cipher Support:** OCPP Inferred (dropdown menu)
- Connection Settings:**
 - Central System Address:** (empty text field)
 - Charge Point ID:** (empty text field)

Buttons: 'Set to Defaults' (blue), 'SAVE' (blue).

6.6.5 - PLUG & CHARGE (Optional):

Funcția ISO15118-2 PLUG&CHARGE poate fi activată/dezactivată în pagina „Setări OCPP” prin elementul „ISO15118PnCEnabled”. Pentru a se putea încărca cu funcția PLUG&CHARGE, EV trebuie să fie compatibil și cu funcția PLUG&CHARGE.

EVC04 Configuration Interface

Main Page

General Settings

Installation Settings

OCPP Settings

Network Interfaces

Standalone Mode

Local Load Management

System Maintenance

OCPP Connection

OCPP Version

Connection Settings

OCPP Configuration Parameters

InstallationErrorEnable

True

ISO15118PnCEnabled

True

LEDTIMEOUTEnable

False

LightIntensity

3

+

LocalAuthListEnabled

True

LocalAuthListMaxLength

10000

+

LocalAuthorizeOffline

True

SAVE

Puteți selecta tipurile de setări OCPP pe care le doriți din meniul care se află în partea stângă a paginii. De exemplu, Conexiune OCPP, Versiune OCPP, Suport cifru OCPP, Setări conexiune și Parametri configurare OCPP.

Apoi faceți clic pe butonul „Save” (Salvare).

Aveți grijă ce valori introduceți, întrucât sistemul nu acceptă valori necorespunzătoare și emite un avertisment. În acest caz, valorile nu vor fi salvate. Apoi pagina nu este redirecționată la pagina principală, așa că trebuie să verificați valorile.

EVC04 Configuration Interface

Main Page General Settings Installation Settings **OCPP Settings** Network Interfaces Standalone Mode Local Load Management System Maintenance

English Log out

Set to Defaults

FreeModeActive False

FreeModeRFID 0 *

AllowOfflineTxForUnknownId False

AuthorizationCacheEnabled False

AuthorizeRemoteTxRequests False

AuthorizationKey

BlinkRepeat 50 *

BlinkRepeat must be less than or equal to 70

SAVE

De asemenea, dacă faceți modificări și nu le salvați înainte de a părăsi pagina, veți vizualiza avertismentul așa cum este ilustrat mai jos.

EVC04 Configuration Interface

Main Page General Settings Installation Settings **OCPP Settings** Network Interfaces Standalone Mode Local Load Management System Maintenance

English Log out

Set to Defaults

FreeModeActive False

FreeModeRFID 0 *

AllowOfflineTxForUnknownId False

AuthorizationCacheEnabled False

AuthorizeRemoteTxRequests False

AuthorizationKey

BlinkRepeat 50 *

BlinkRepeat must be less than or equal to 70

SAVE

Page was not saved.
Do you want to save the changes?

Cancel SAVE

6.6.6 - MODIFICAREA SETĂRIILOR INTERFEȚELOR DE REȚEA ALE DISPOZITIVULUI

Există patru tipuri de interfețe de rețea în această pagină; celulară, Ethernet, Wi-Fi și Wi-Fi Hotspot. Selectați modulele interfeței ca „Enabled” (Activat) dacă doriți să o activați.

Dacă selectați setările IP de Ethernet sau Wi-Fi, ca „Static”; câmpurile „IP Address”, „Network Mask”, „Default Gateway” și „Primary DNS” sunt obligatorii.

Dacă setați Wi-Fi ca activat, „SSID”, „Password” (Parolă) și „Security” (Securitate) sunt obligatorii. Trebuie să completați toate câmpurile în formate adecvate.

CELULAR

EVC04 Configuration Interface

Main PageGeneral SettingsInstallation SettingsOCPP SettingsNetwork InterfacesStandalone ModeLocal Load ManagementSystem Maintenance

EnglishLog out

Cellular

LAN

WLAN

Wi-Fi Hotspot

Indicates required field

Cellular

Cellular Gateway

IMEI

IMS

ICCID

APN Name

APN Username

Enabled

Disabled

SAVE

LAN:

EVC04 Configuration Interface

Main PageGeneral SettingsInstallation SettingsOCPP SettingsNetwork InterfacesStandalone ModeLocal Load ManagementSystem Maintenance

EnglishLog out

Cellular

LAN

WLAN

Wi-Fi Hotspot

Indicates required field

LAN

MAC Address

IP Setting

IP Address

Network Mask

Default Gateway

Static

SAVE

WLAN

EVC04 Configuration Interface

EnglishLog out

Main PageGeneral SettingsInstallation SettingsOCPP SettingsNetwork InterfacesStandalone ModeLocal Load ManagementSystem Maintenance

Cellular

LAN

WLAN

Wi-Fi Hotspot

Indicates required field

WLAN

Enabled

MAC Address: :

CC-03-C1-01-96-8F

SSID:

*

Password:

*

Security:

Select security type

*

IP Setting:

Please select IP setting

*

SAVE

Când terminați, faceți clic pe butonul „Save” (Salvare).

HOTSPOT WIFI

Detaliile sunt descrise în secțiunea „OPENING WEB CONFIGURATION INTERFACE VIA WIFI HOTSPOT (DESCHIDEREA INTERFEȚEI DE CONFIGURARE WEB PRIN INTERMEDIUL UNUI HOTSPOT WIFI)”

EVC04 Configuration Interface

EnglishLog out

Main PageGeneral SettingsInstallation SettingsOCPP SettingsNetwork InterfacesStandalone ModeLocal Load ManagementSystem Maintenance

Cellular

LAN

WLAN

Wi-Fi Hotspot

Indicates required field

Turn on during boot:

Enabled

Auto turn off timeout:

5

SSID:

*

Password:

*

SAVE

FIREWALL

Politicile de intrare și de ieșire determină modul de funcționare a rețelei. Politicile implicite în acest domeniu ar trebui să fie ajustate în funcție de necesități de către persoane bine instruite. Accesul la dispozitiv poate fi complet blocat după setări incorecte, iar aceasta nu este o problemă de software, ci o problemă de configurare greșită. Aceste politici ar trebui ajustate în funcție de logica listei albe sau a listei negre și ar trebui să se realizeze configurarea regulilor necesare pentru situațiile dorite.

Setări de stare

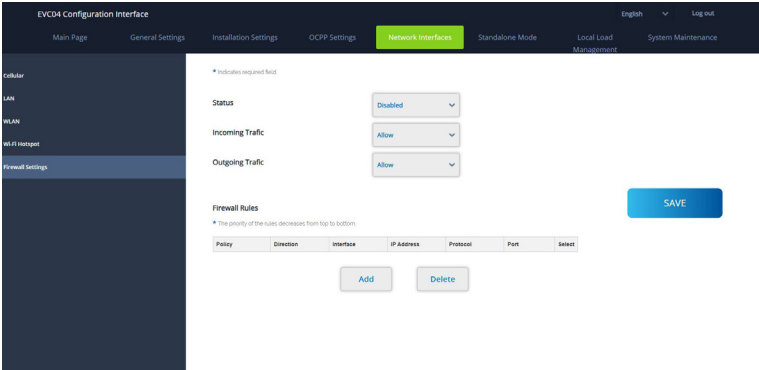
Această setare controlează starea firewall-ului. Opțiunea „Activare” activează firewall-ul, în timp ce opțiunea „Dezactivare” îl dezactivează. Opțiunea „Dezactivare” dezactivează firewall-ul, păstrând starea tuturor setărilor.

Politica de intrare

Această politică determină comportamentul implicit pentru traficul de intrare. Opțiunea „Permite” acceptă tot traficul de intrare, în timp ce opțiunea „Refuză” respinge tot traficul de intrare.

Politica de ieșire

Această politică determină comportamentul implicit pentru traficul de intrare. Opțiunea „Permite” acceptă tot traficul de intrare, în timp ce opțiunea „Refuză” respinge tot traficul de intrare.

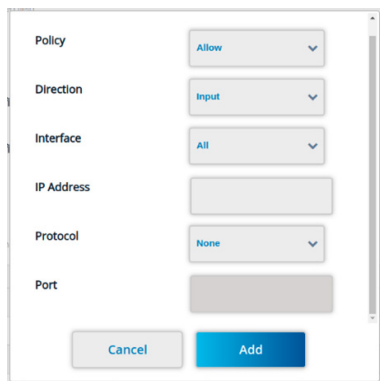


Adăugarea regulilor personalizate

Utilizatorii pot adăuga reguli firewall personalizate și pot selecta și șterge regula dorită. Este suficient să faceți clic pe casetele din linia intitulată „selectare” și să apăsați butonul „Șterge”.

Prioritatea regulilor scade de sus în jos.

Butonul „Adăugare” va deschide o fereastră pop-up, așa cum se vede în imaginea de mai jos, iar regulile vor fi adăugate la listă prin efectuarea setărilor necesare și apăsarea butonului „Adăugare”.



The image shows a 'Firewall Rule Configuration' dialog box. It contains several fields for configuring a rule:

- Policy:** A dropdown menu with 'Allow' selected.
- Direction:** A dropdown menu with 'Input' selected.
- Interface:** A dropdown menu with 'All' selected.
- IP Address:** An empty text input field.
- Protocol:** A dropdown menu with 'None' selected.
- Port:** An empty text input field.

At the bottom of the dialog are two buttons: 'Cancel' (light blue) and 'Add' (dark blue).

Politica: Această setare determină dacă să se accepte sau să se respingă un anumit tip de trafic. Opțiunea „Permite” permite traficul, în timp ce opțiunea „Refuză” blochează traficul.

Direcție: Această setare determină direcția traficului la care se aplică regula. Opțiunea „Intrare” vizează traficul de intrare, în timp ce opțiunea „Ieșire” vizează traficul de ieșire.

Interfață: Această setare determină interfața rețelei la care se aplică regula. Opțiunile includ „LAN”, „wlan”, „Celular” și „lo”.

Adresă IP: Această setare determină adresa IP la care se aplică regula.

Protocol: Această setare determină protocolul de comunicare la care se aplică regula. Opțiunile includ „tcp”, „udp” și „Niciuna”.

Port: Această setare determină numărul portului la care se aplică regula.

Utilizatorii pot adăuga oricât de multe reguli doresc și le pot edita sau șterge după cum este cazul. Acest lucru sporește flexibilitatea și ușurința de utilizare a aplicației firewall.

6.6.7 - MODIFICAREA SETĂRILOR MODULUI AUTONOM AL DISPOZITIVULUI

Dacă anterior ați setat OCPP ca activat în setările OCPP, modul autonom nu poate fi selectat. Lista de moduri și butonul „Save” (Salvare) vor fi dezactivate în această situație.

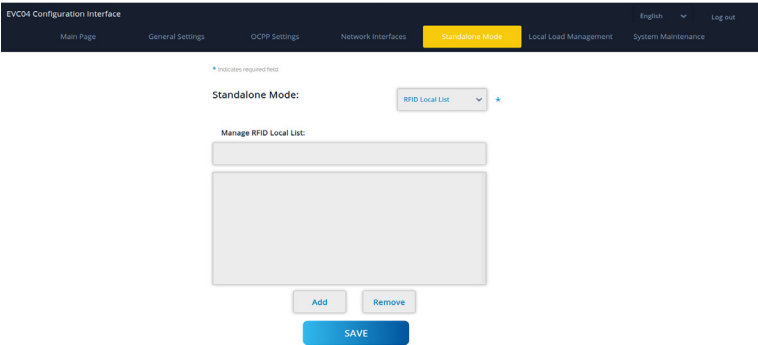
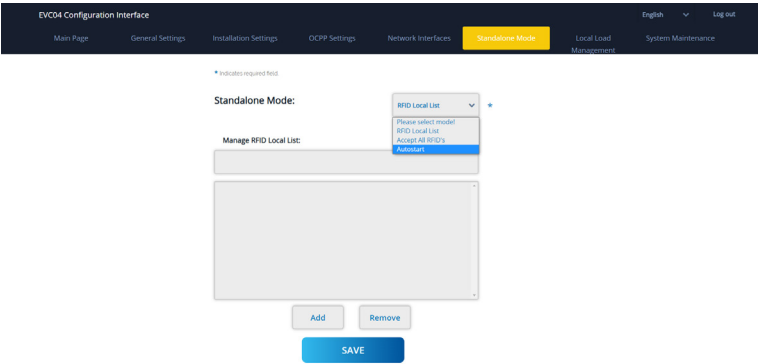
Altfel, puteți selecta modul autonom din listă. Există trei moduri în listă;

Selectați modul „RFID Local List” pentru a autentifica lista locală RFID care va fi introdusă de dumneavoastră. Puteți efectua ulterior o adăugare sau o ștergere din lista locală RFID.

Selectați modul „Accept All RFID's” pentru a autentifica toate RFID-urile.

Selectați modul „Autostart” pentru a permite încărcarea fără impunerea autorizării. Va fi suficient să conectați fișa pentru a începe încărcarea.

Dacă ați terminat cu selectarea modului, faceți clic pe butonul „Save (Salvare)”.



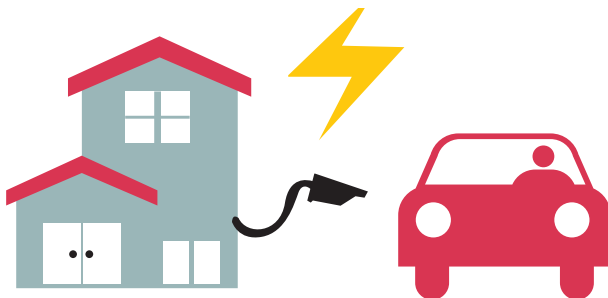
6.6.8 - GESTIONAREA LOCALĂ A ÎNCĂRCĂRII DISPOZITIVULUI

6.6.8.1 - Parametrii protocolului Modbus TCP/IP

Stația de încărcare EVC04 acționează ca un dispozitiv „slave” în comunicarea Modbus TCP/IP. Stația de încărcare ar trebui să fie în aceeași rețea cu dispozitivul master sau ar trebui aplicată o rutare adecvată pentru a asigura comunicarea între dispozitivele slave și master din sub-rețele diferite. Fiecare stație de încărcare ar trebui să aibă o adresă IP diferită. Numărul portului de comunicare Modbus TCP este 502, iar ID-ul unității Modbus este 255 pentru stațiile de încărcare EVC04. Poate exista o singură conexiune Modbus master activă în orice moment. Atunci când se stabilește o nouă conexiune Modbus, se așteaptă ca masterul să seteze imediat registrele Curent de siguranță la defect, Timeout de siguranță la defect și Curent de încărcare. De asemenea, maestrul setează periodic registrul Alive pentru a indica faptul că conexiunea este încă activă. Dacă masterul nu actualizează valoarea registrului "alive" până la expirarea timpului de siguranță la defecțiune, dispozitivul trece în starea de siguranță la defecțiune; priza TCP este închisă și curentul de siguranță la defecțiune devine activ. Ca perioadă de actualizare a registrului Alive, este recomandată jumătate din timpul de așteptare a siguranței la defecțiuni.

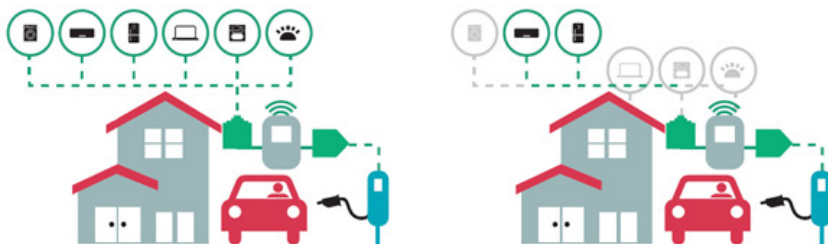
6.6.8.2 - Gestionarea statică

Pentru gestionarea statică, o limită de alimentare poate fi setată pentru grupul de gestionare a sarcinii, iar încărcătorul nu va depăși limita de alimentare.



6.6.8.3 - Gestionarea dinamică

Cu ajutorul opțiunii dedicate de optimizare a alimentării, stația de încărcare EV poate gestiona limita de alimentare în funcție de alimentarea disponibilă. Când electrocasnicele consumă mai mult, încărcătorul consumă mai puțin și nu supraîncărcă comutatorul principal.



Există 2 tipuri diferite de topologii de rețea disponibile pentru conectarea mai multor stații de încărcare EVC04 în clustere master/slave. Una dintre aceste alternative poate fi aleasă în funcție de nevoile clientului.

6.6.8.4 - Topologia Star

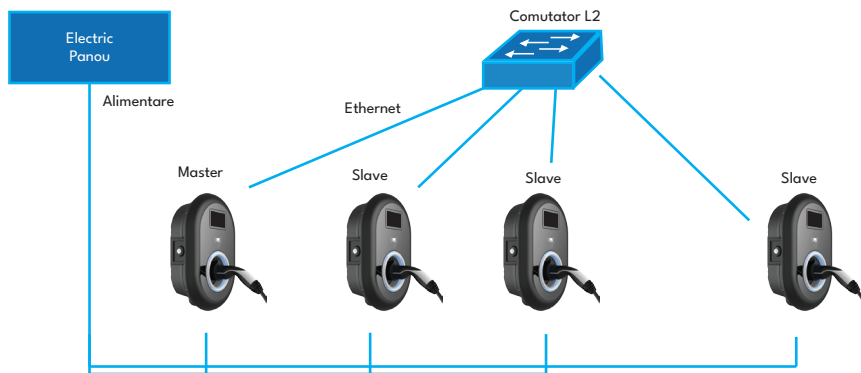
În cadrul topologiei rețelei star, toate încărcătoarele sunt conectate la stația principală printr-un comutator de rețea sau un router. Această topologie necesită cablare între fiecare stație de încărcare și comutatorul central. Această topologie este mai fiabilă decât topologia în lanț, deoarece fiecare stație de încărcare are propria sa conexiune la comutatorul de rețea. Pentru conectarea fiecărei stații la comutatorul central, pot fi utilizate cabluri Ethernet Cat5e sau Cat6 de până la 100 de metri fiecare.

Pentru configurarea IP a rețelei, routerul poate avea server DHCP, sau stația de încărcare principală poate fi configurată ca server DHCP. Dacă utilizați un router cu server DHCP, trebuie să configurați toate stațiile de încărcare, inclusiv setarea adresei LAN IP a stației master ca „Dinamic” din meniul „Interfețe de rețea”. În acest scenariu, toate stațiile de încărcare își primesc adresele IP de la serverul DHCP central.

Dacă utilizați un router sau un comutator L2 fără server DHCP, trebuie să configurați setările LAN IP pentru stația de încărcare principală la serverul DHCP și setarea LAN IP pentru stația de încărcare slave la „Dinamic” din meniul „Interfețe de rețea”. În acest scenariu, stațiile de încărcare slave își primesc adresele IP de la stația master de încărcare.

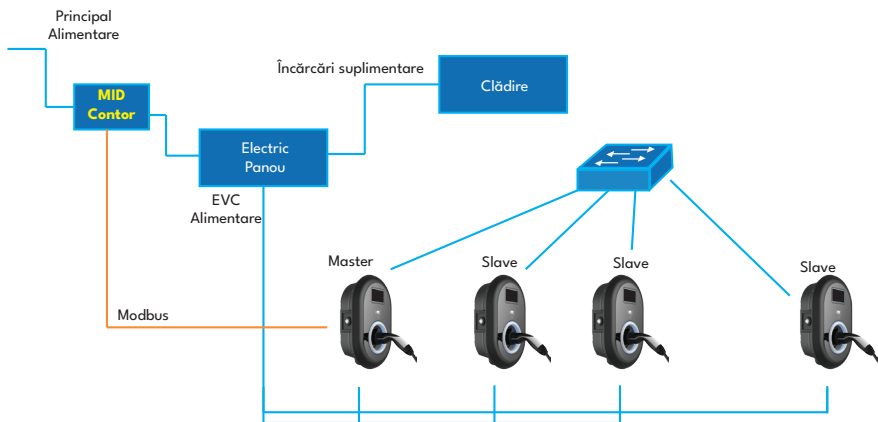
Diagramele bloc pentru alimentarea statică și dinamică în topologia rețelei star sunt prezentate mai jos.

6.6.8.4.1 - Topologie star pentru alimentarea statică:



Configurarea destinației încărcării locale a alimentării statice.

6.6.8.4.2 - Topologie star pentru alimentarea dinamică:



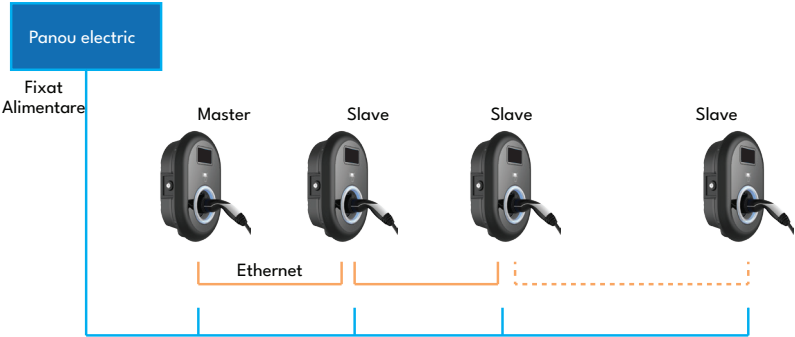
6.6.8.5 - Daisy Chain (în lanț)

Topologia în lanț necesită cablare între fiecare stație de încărcare ca și conexiune de intrare și de ieșire. Pentru a putea folosi topologia în lanț, stația de încărcare are nevoie de un lanț opțional cu două porturi în interior. Pentru conectarea fiecărei stații de încărcare la topologia în lanț, pot fi utilizate cabluri Ethernet Cat5e sau Cat6 de până la 100 de metri fiecare.

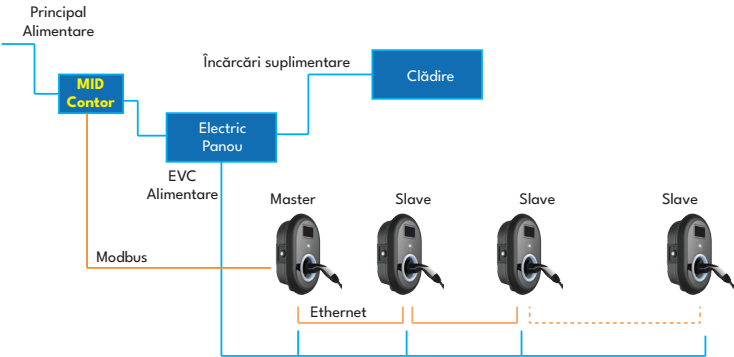
Pentru configurarea IP a rețelei, stația de încărcare principală trebuie configurată ca server DHCP. Trebuie să configurați setarea adresei LAN IP a stațiilor de încărcare slave ca „Dinamic” din meniul „Interfețe de rețea”. În acest scenariu, toate stațiile de încărcare își primesc adresele IP de la serverul DHCP, din interiorul stației master de încărcare.

Diagramele bloc pentru alimentarea statică și dinamică în topologia rețelei în lanț sunt prezentate mai jos.

6.6.8.5.1 - Topologie în lanț pentru alimentarea statică:



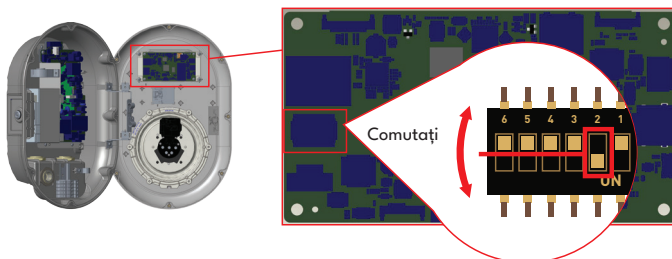
6.6.8.5.2 - Topologie în lanț pentru alimentarea dinamică:



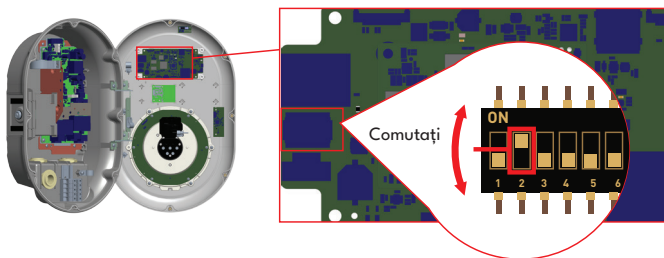
6.6.8.5.3 - Configurarea stațiilor de încărcare slave

Stația de încărcare este pre configurată din fabrică în modul DHCP. Dacă este necesar să conectați direct interfața de configurare web a stației de încărcare utilizând un computer, mai de grabă decât la un router cu server DHCP, pașii de mai jos trebuie urmați:

- Asigurați-vă că stația de încărcare este scoasă de sub tensiune și deschideți capacul frontal al încărcătorului, precizat în manualul de instalare.
- Comutați a doua poziție a comutatorului DIP care se află pe placa inteligentă a încărcătorului, prezentat în imaginea de mai jos apoi vă rugăm să deschideți încărcătorul din nou.
- Stația de încărcare configurează portul Ethernet la 192.168.0.10, adresă statică și masca de sub-rețea va fi configurată 255.255.255.0



NON-HS EVC04



HS EVC04

Deschideți browserul web și introduceți 192.168.0.10, care este adresa IP a plăcii inteligente.

Pe browser veți vedea pagina de conectare;

Când doriți să introduceți pentru prima dată interfața de configurare web, veți vedea avertizarea "We recommend you to change your default password from system maintenance menu (Vă recomandăm modificarea parolei implicite din meniul de întreținere a sistemului)".

Puteți intra în sistem cu:

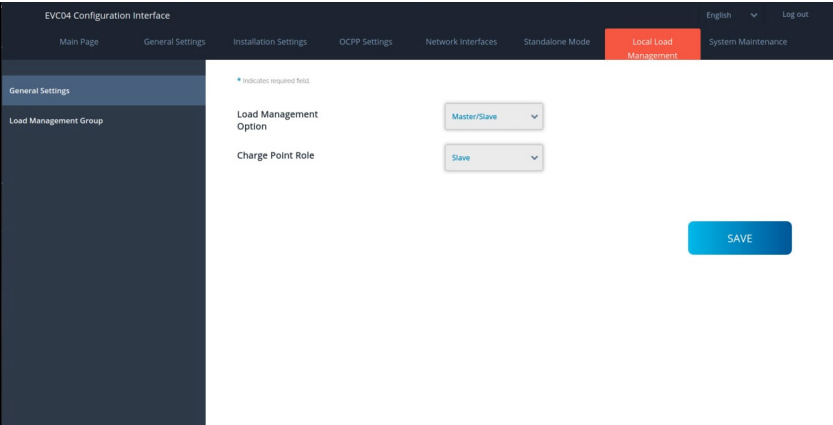
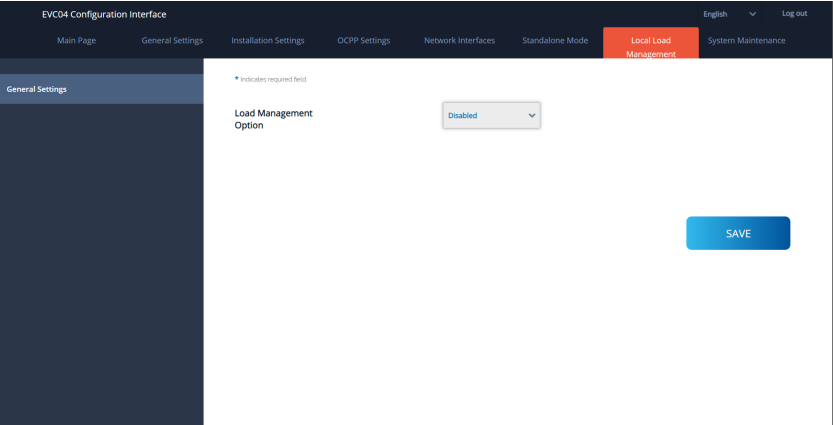
Nume utilizator implicit = xxxxx

Parolă implicită = xxxxx

Puteți schimba parola cu butonul Change Password (schimbare parolă) din pagina de autentificare sau din secțiunea Administrare parolă din fila Întreținere sistem.

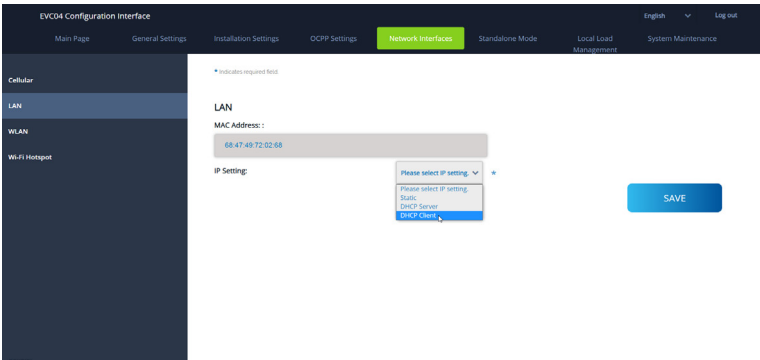
Atenție: Pentru probleme de accesibilitate a interfeței de configurare web, în mod uzual browserele web salvează unele informații de pe siteurile web în memoria cache și cookies. Forțare Refresh sau Curățarea (în funcție de sistemul dumneavoastră de operare și de browser) lor rezolvă anumite probleme, precum probleme de încărcare sau format al paginii web.

Opțiunea de gestionare a încărcării este „dezactivată” în mod implicit. După accesarea interfeței web de configurare, trebuie să accesați meniul „Gestionarea încărcării locale” și să selectați „Master/Slave” în „Opțiunea de gestionare a încărcării”. „Rolul punctului de încărcare” ar trebui selectat ca „Slave”, așa cum este indicat în meniurile de mai jos.



Stațiile de încărcare slave trebuie setate ca client DHCP, așa cum este indicat în ilustrația de mai jos. Rețineți că, această setare provoacă deconectarea de la interfața web de configurare a stației de

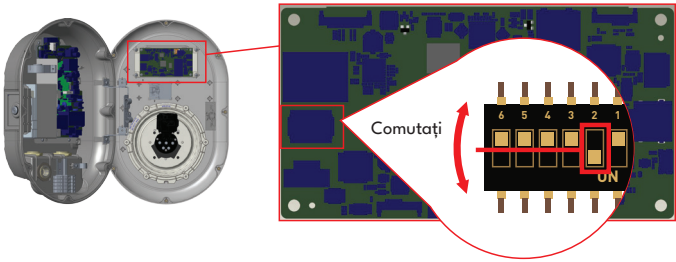
încărcare, așa că această setare ar trebui să fie cea mai nouă setare în configurația slave a stației de încărcare.



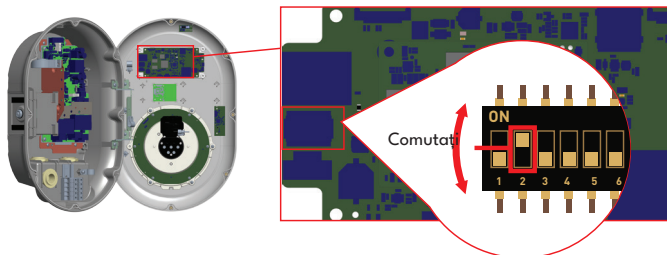
6.6.8.5.4 - Configurarea stațiilor de încărcare master

Stația de încărcare este pre configurată din fabrică în modul DHCP. Dacă este necesar să conectați direct interfața de configurare web a stației de încărcare utilizând un computer, mai de grabă decât la un router cu server DHCP, pașii de mai jos trebuie urmați:

- Asigurați-vă că stația de încărcare este scoasă de sub tensiune și deschideți capacul frontal al încărcătorului, precizat în manualul de instalare.
- Comutați a doua poziție a comutatorului DIP care se află pe placa inteligentă a încărcătorului, prezentat în imaginea de mai jos apoi vă rugăm să deschideți încărcătorul din nou.
- Stația de încărcare configurează portul Ethernet la 192.168.0.10, adresă statică și masca de sub-rețea va fi configurată 255.255.255.0



NON-HS EVC04



HS EVC04

Deschideți browserul web și introduceți 192.168.0.10, care este adresa IP a plăcii inteligente.

Pe browser veți vedea pagina de conectare;

Când doriți să introduceți pentru prima dată interfața de configurare web, veți vedea avertizarea "We recommend you to change your default password from system maintenance menu (Vă recomandăm modificarea parolei implicite din meniul de întreținere a sistemului)".

Puteți intra în sistem cu:

Nume utilizator implicit = xxxxx

Parolă implicită = xxxxx

Puteți schimba parola cu butonul Change Password (schimbare parolă) din pagina de autentificare sau din secțiunea Administrare parolă din fila Întreținere sistem.

Atenție: Pentru probleme de accesibilitate a interfeței de configurare web, în mod uzual browserele web salvează unele informații de pe siteurile web în memoria cache și cookies. Forțare Refresh sau Curățarea (în funcție de sistemul dumneavoastră de operare și de browser) lor rezolvă anumite probleme, precum probleme de încărcare sau format al paginii web.

Stația master de încărcare trebuie setată ca server DHCP cu o adresă IP statică validă, de ex. 192.168.0.10 cu adrese IP de început și de sfârșit DHCP 192.168.0.50 și, respectiv, 192.168.0.100, așa cum este indicat în ilustrația de mai jos.

Rețineți că, dacă în rețeaua locală există un server DHCP extern, trebuie să setați și stația master de încărcare la client DHCP.

EVCD Configuration Interface

Main Page General Settings Installation Settings OCPP Settings **Network Interfaces** Standalone Mode Local Load Management System Maintenance

Cellular

LAN

WLAN

Wi-Fi Hotspot

LAN

MAC Address :

82:C3:74:50:D4:74

IP Setting:

DHCP Server

Please select IP setting

Static

DHCP Server

DHCP Client

DHCP Server Start IP Address:

192.168.0.10

DHCP Server End IP Address:

192.168.0.100

IP Address :

192.168.0.10

Network Mask:

255.255.255.0

Default Gateway:

SAVE

Activate Windows
Go to Settings to activate Windows.

Opțiunea de gestionare a încărcării este „dezactivată” în mod implicit. După accesarea interfeței web de configurare, trebuie să accesați meniul „Gestionarea încărcării locale” și să selectați „Master/ Slave” în „Opțiunea de gestionare a încărcării”. „Rolul punctului de încărcare” ar trebui selectat ca „Master”, așa cum este indicat în ilustrația de mai jos.

EVCD Configuration Interface

Main Page General Settings Installation Settings OCPP Settings Network Interfaces Standalone Mode **Local Load Management** System Maintenance

General Settings

Load Management Group

Load Management Option:

Master/Slave

Charge Point Role:

Master

Grid Settings

Main Circuit Breaker Current:

100

DLM Total Current Limit Per Phase:

99

Supply Type:

Static

Load Management Mode:

Equally Shared

PFO Charging Percentage:

10

SAVE

Stația master de încărcare are setări de configurare suplimentare pentru grupul de gestionare dinamică a încărcării.

Valoarea „Limitei curentului DLM total pe fază” trebuie setată la curentul maxim permis care poate fi extras din circuitul electric din amonte.

„Tipul de alimentare” trebuie setat în funcție de tipul de gestionare a încărcării, cum ar fi limita de curent „statică” sau limita de curent „dinamică”. Pentru limita de curent static, trebuie selectată opțiunea „static”. Pentru măsurarea curentului dinamic, în „tip de alimentare” ar trebui să fie selectat „MID”. Rețineți că setarea limitei de curent dinamic necesită accesorii opționale de măsurare a curentului.

EVCD Configuration Interface

Main Page

General Settings

Installation Settings

OCPP Settings

Network Interfaces

Standalone Mode

Local Load Management

System Maintenance

English

Log out

General Settings

Load Management Group

Indicates required field

Load Management Option

Master/Slave

Charge Point Role

Master

Grid Settings

Total Current Limit Per Phase

25

Supply Type

Static

Load Management Mode

Equally Shared

RPO Charging Percentage

10

SAVE

EVCD Configuration Interface

Main Page

General Settings

Installation Settings

OCPP Settings

Network Interfaces

Standalone Mode

Local Load Management

System Maintenance

English

Log out

General Settings

Load Management Group

Indicates required field

Load Management Option

Master/Slave

Charge Point Role

Master

Grid Settings

Main Circuit Breaker Current

100

DLM Total Current Limit Per Phase

99

Supply Type

Static

Queue

FIFO

LIFO

Round Robin

Load Management Mode

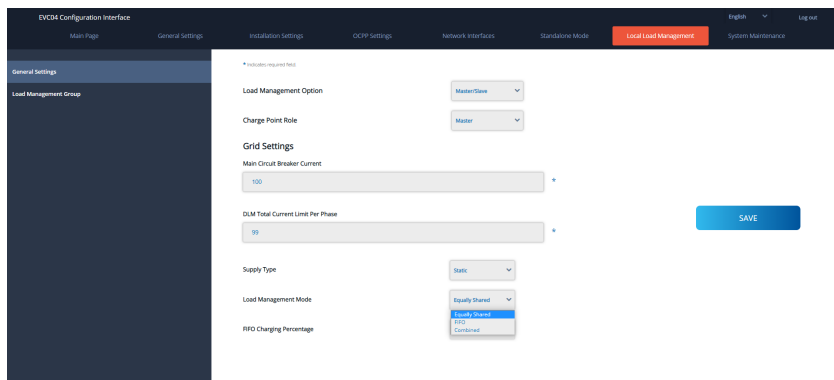
Equally Shared

RPO Charging Percentage

10

SAVE

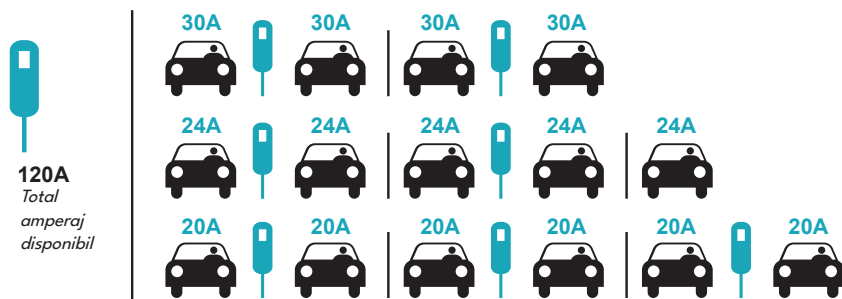
Modul adecvat de gestionare a încărcării poate fi selectat din trei opțiuni ca mod „Partajat în mod egal”, „Primul intrat, primul iese” și „Combinat”. Modul combinat necesită o configurație suplimentară sub forma „Procent de încărcare Fifo”, care afectează ponderea dintre calculele partajate în mod egal și primul intrat, primul ieseț al algoritmului de gestionare a încărcării.



Există 3 scenarii diferite de utilizare a gestionării încărcării:

6.6.8.6 - Partajare egală

Toată alimentarea disponibilă este distribuită în mod egal tuturor EV conectate. Aceasta este mai potrivită pentru încărcarea la locul de muncă sau proprietate unde mașinile sunt parcate pentru o perioadă considerabilă de timp.



6.6.8.7 - FiFo (primul intrat - primul ieșit)

Acest tip de gestionare a încărcării este mai orientat pentru flote, pentru a asigura mai multe EV încărcate atunci când este cazul. Alimentarea disponibilă este redistribuită și când sosește un nou EV, acesta așteaptând până când un EV își termină încărcarea sau părăsește punctul de încărcare.

EVSE/Tp	Gm = 120A					Gm = 80A	
	T1	T2	T3	T4	T5	T6	
1	32A	32A	32A	32A	16A	6A	6A
2	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A
3	32A	32A	32A	32A	32A	32A	32A
4	32A	24A	24A	18A	32A	32A	6A
5	32A	24A	6A	6A	8A	24A	6A

* Tp: Perioada de timp, Gm = rețeaua maximă localizată pentru încărcătoare. Curentul maxim disponibil pentru fiecare EVSE într-un anumit Tp este indicat în culoarea neagră. Curentul de încărcare care este consumat de EV este indicat în culoarea **albastră**. Un EV care consumă mai puțin curent este indicat prin simbolul „↓”.

6.6.8.8 - Gestionarea încărcării combinate

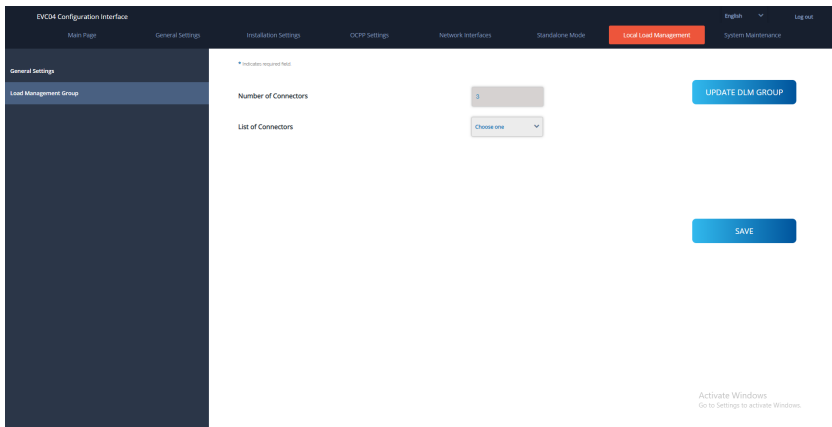
Gestionarea combinată a încărcării este o combinație de metode FiFo și Partajare egală. Se poate seta un procent din alimentarea totală alocată pentru clusterul de încărcare a EV și acest procent din alimentarea totală distribuită tuturor vehiculelor electrice conform FiFo și cea rămasă va fi distribuită în mod egal tuturor EV.

F% =50	Gm = 120A						Gm = 80A		Gm=29A	Gm = 30A
EVSE/Tp	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
1	32A	32A🚗	32A🚗	32A🚗	20A🚗	6A🚗	6A🚗	8A	🚗	6A
2	32A	32A🚗	32A🚗	32A🚗	32A🚗	32A🚗	32A🚗	32A🚗	32A🚗	6A🚗
3	32A	32A🚗	32A🚗	32A🚗	32A🚗	32A🚗	26A🚗	28A🚗	32A🚗	6A🚗
4	32A	24A	24A🚗	12A🚗	24A🚗	32A🚗	8A🚗	10A🚗	32A🚗	6A🚗
5	32A	24A	24A	12A🚗	12A🚗	18A🚗	8A🚗	10A🚗	32A🚗	6A🚗

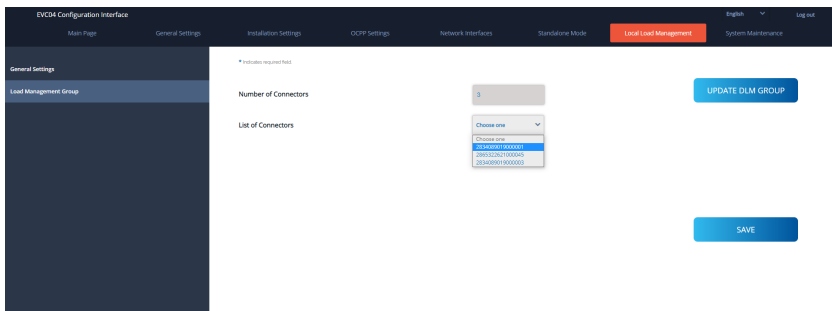
* Tp: Perioada de timp, Gm = rețeaua maximă localizată pentru încărcătoare. Curentul maxim disponibil pentru fiecare EVSE într-un anumit Tp este indicat în culoarea neagră. Curentul de încărcare care este consumat de EV este indicat în culoarea **albastră**. Un EV care consumă mai puțin curent este indicat prin simbolul „↓”.

După ce configurațiile de bază de gestionare a încărcării s-au terminat, asigurați-vă că ați conectat toate stațiile slave de încărcare la stația master de încărcare prin topologia rețelei în lanț sau star.

Când toate stațiile de încărcare sunt pregătite să comunice cu stația de încărcare principală, faceți clic pe butonul "UPDATE DLM GROUP" din meniul "Load Management Group". Când se face clic pe butonul „ACTUALIZARE GRUP DLM”, stația master de încărcare pornește modul de descoperire slave și găsește și listează automat stațiile de încărcare secundare în listă, inclusiv stația master de încărcare ca și conector.



După ce stația master de încărcare descoperă toate stațiile slave de încărcare, puteți face alte setări necesare pentru fiecare conector unul câte



Dacă conectorul selectat trebuie să aibă prioritate față de celelalte stații de încărcare, puteți seta „Încărcare VIP”, așa cum se indică în ilustrația de mai jos.

EVOD Configuration Interface

Main Page
General Settings
Installation Settings
OCPP Settings
Network Interfaces
Stand-alone Mode
Local Load Management
System Maintenance

English
Log out

General Settings

Load Management Group

* Indicates required field

Number of Connectors

3

UPDATE DLM GROUP

List of Connectors

2B48B919000001

MAC Address

80 76 11 08 20 00

IP Address

192.168.12.13

VIP Charging

Disabled

SAVE

Number of Phases

3

Phase Connection Sequence

L1L2L3

Connector State

Available

Maximum Charging Current

32

Minimum Charging Current 1-Phase

6

EVOD Configuration Interface

Main Page
General Settings
Installation Settings
OCPP Settings
Network Interfaces
Stand-alone Mode
Local Load Management
System Maintenance

English
Log out

General Settings

Load Management Group

* Indicates required field

Number of Connectors

3

UPDATE DLM GROUP

List of Connectors

2B48B919000001

MAC Address

80 76 11 08 20 00

IP Address

192.168.12.13

VIP Charging

Disabled
Enabled

SAVE

Number of Phases

3

Phase Connection Sequence

L1L2L3

Connector State

Available

Maximum Charging Current

32

Minimum Charging Current 1-Phase

6

Pentru a seta secvența reală a conexiunii de fază a fiecărei stații de încărcare, trebuie să selectați secvența corectă din meniul derulant, așa cum este indicat în ilustrația de mai jos.

Rețineți că, dacă stația de încărcare are o singură alimentare de fază, atunci trebuie doar să selectați numărul corect de fază din meniul derulant.

EVCOM Configuration Interface

Main Page
General Settings
Installation Settings
OCPP Settings
Network Interfaces
Stand-alone Mode
Local Load Management
System Maintenance

English
Log out

General Settings
Load Management Group

* Indicates required field

Number of Connectors

2

UPDATE DLM GROUP

List of Connectors

28032324100045

MAC Address:

9c:c3:74:50:04:74

IP Address:

192.168.12.72

VIP Charging

Disabled

SAVE

Number of Phases

1

Phase Connection Sequence

L1

Connector State

L2

Maximum Charging Current

32

Minimum Charging Current 1-Phase

6

Alți parametri sunt doar informații read only de la conectori, care pot fi actualizate la cele mai recente valori prin reîmprospătarea interfeței web de configurare.

EVCOM Configuration Interface

Main Page
General Settings
Installation Settings
OCPP Settings
Network Interfaces
Stand-alone Mode
Local Load Management
System Maintenance

English
Log out

General Settings
Load Management Group

IP Address:

192.168.12.13

VIP Charging

Disabled

UPDATE DLM GROUP

Number of Phases

3

Phase Connection Sequence

Connector State

Available

Maximum Charging Current

32

Minimum Charging Current 1-Phase

6

Minimum Charging Current 3-Phase

6

Step

1

Instant Current Phase1

6

Instant Current Phase2

6

Instant Current Phase3

6

Connection Status

Connected

SAVE

Activate Windows

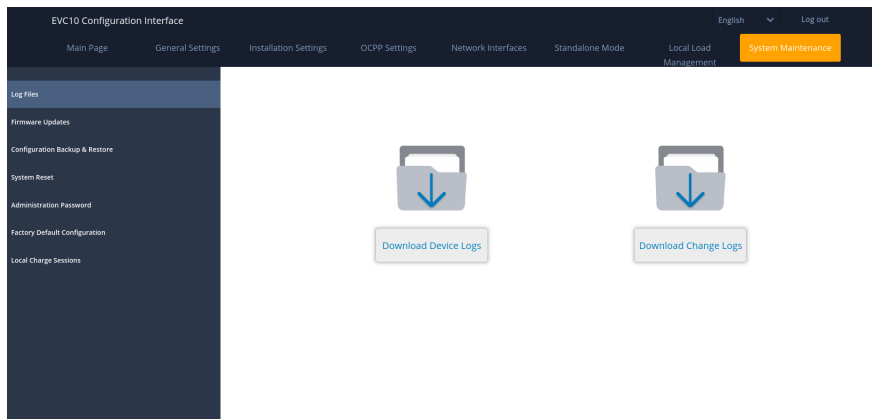
Go to Settings to activate Windows.

6.6.9 - CONFIGURAREA ÎNTREȚINERII SISTEMULUI DISPOZITIVULUI

Pe pagina **LOG FILES**, puteți descărca jurnalele dispozitivului și jurnalele modificărilor făcând clic pe buton.

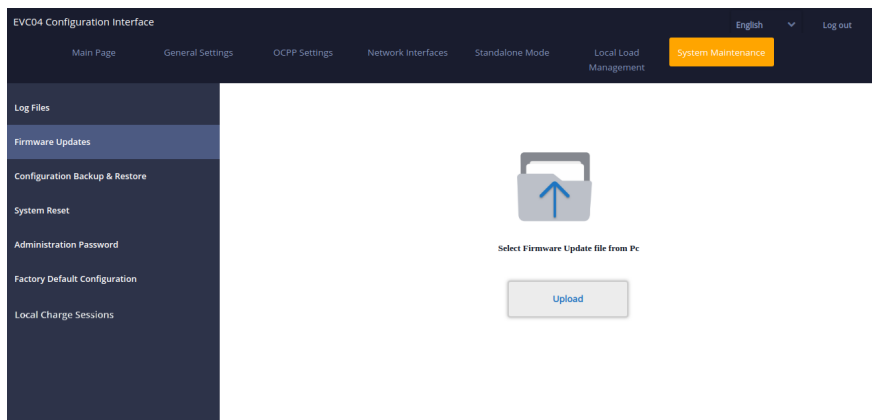
Jurnalele descărcării dispozitivului Jurnalele OCPP și jurnalele HMI pot fi descărcate din secțiunea Întreținere sistem prin intermediul fișierelor jurnal cu ajutorul butonului "Descărcare jurnale dispozitiv".

Descărcare jurnale de modificări: În cadrul domeniului de aplicare al protecției datelor cu caracter personal, toate modificările aduse setărilor dispozitivului sunt păstrate. Jurnalele salvate ale utilizatorilor și ale acțiunilor întreprinse pot fi descărcate cu ajutorul butonului „Descărcare jurnale modificări”.



În pagina **FIRMWARE UPDATE**, puteți încărca actualizarea de firmware din PC-ul dumneavoastră, apăsând butonul „Upload (Încărcare)”.

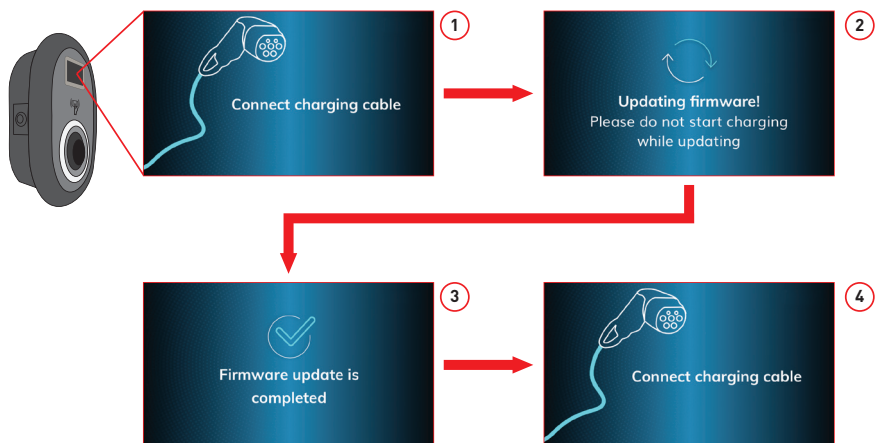
După încărcarea fișierului, puteți apăsa butonul „Update (Actualizare)” pentru a începe actualizarea firmware-ului.



Când începe actualizarea, LED-ul indicator al încărcătorului va fi vizibil ca roșu constant. Dacă încărcătorul dumneavoastră are afișaj, puteți vedea ecranul de actualizare firmware pe afișaj. Consultați secțiunea Fluxul ecranului de actualizare a firmware-ului.

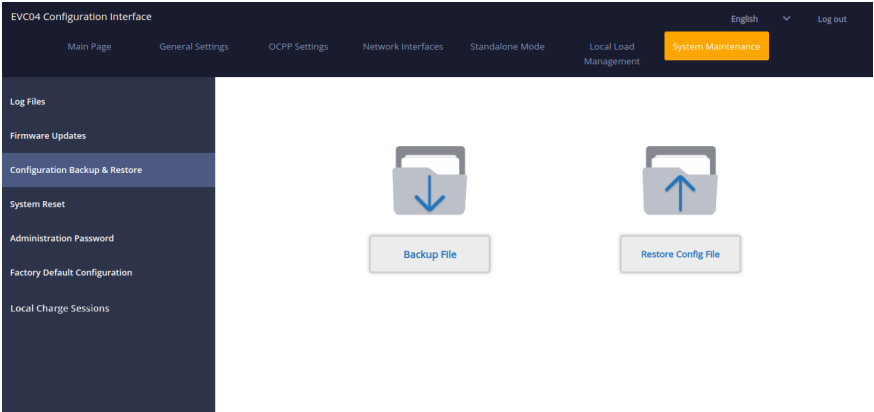
După finalizarea actualizării firmware, încărcătorul va reporni automat. Puteți consulta ultima versiune de firmware a încărcătorului dvs. din webconfig UI în pagina principală.

6.6.10 - FLUXUL ECRANULUI DE ACTUALIZARE FIRMWARE (cu modele de afișaj)

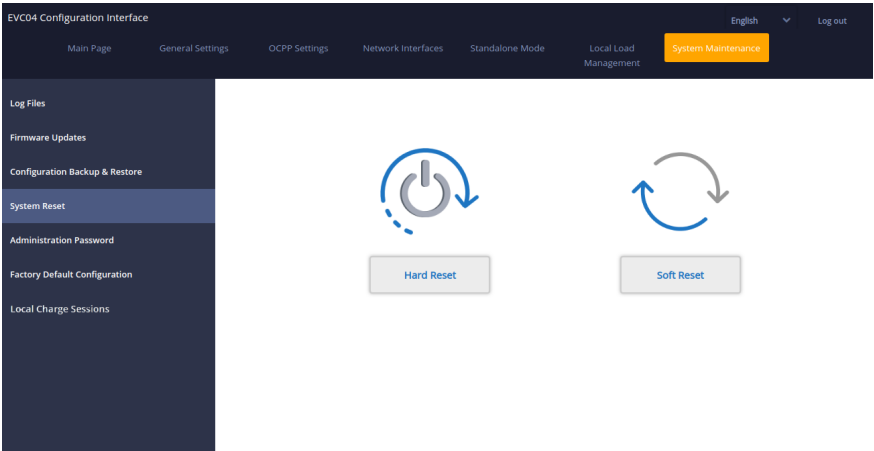


- 1- Actualizarea firmware este trimisă și dispozitivele o încarcă.
- 2- Când software-ul dispozitivelor este în curs de actualizare.
- 3- După 5 secunde ecranul revine la ecranul de deschidere.
- 4- Conectați cablul de încărcare.

În **pagina CONFIGURATION AND BACKUP**, puteți realiza o copie de rezervă a sistemului. Dacă doriți să restabiliți, puteți apăsa butonul Restore Config File și puteți actualiza fișierul de copiere de rezervă. Sistemul acceptă doar fișiere .bak.



În **pagina SYSTEM RESET**, puteți realiza Resetare soft și Resetare echipament prin apăsarea butoanelor.



În pagina **ADMINISTRATION PASSWORD (ADMINISTRARE PAROLĂ)**, puteți modifica parola de autentificare pentru configurarea web.

Parola nouă trebuie să conțină cel puțin 12, maxim 32 de caractere și să conțină cel puțin două minuscule [a-z] și două majuscule [A-Z], două numere [0-9] și cel puțin două caractere speciale.

Toate pozițiile sunt obligatorii.

EVC04 Configuration Interface

English Log out

Main PageGeneral SettingsOCPP SettingsNetwork InterfacesStandalone ModeLocal Load ManagementSystem Maintenance

Log Files

Firmware Updates

Configuration Backup & Restore

System Reset

Administration Password

Factory Default Configuration

Local Charge Sessions

Administration Password:

Your password must be 6 characters and it contain at least one uppercase letter,one lower case letter,one number digit.

Current password:

*

New password:

*

Confirm new password:

*

CHANGE

În pagina **CONFIGURAȚIA IMPLICITĂ DIN FABRICĂ** puteți reseta dispozitivul al setărilor din fabrică.

EVC04 Configuration Interface

English Log out

Main PageGeneral SettingsOCPP SettingsNetwork InterfacesStandalone ModeLocal Load ManagementSystem Maintenance

Log Files

Firmware Updates

Configuration Backup & Restore

System Reset

Administration Password

Factory Default Configuration

Local Charge Sessions

Factory Reset

Pagina **SESIUNI DE ÎNCĂRCARE LOCALĂ**, se află sub fila "Întreținere sistem" din WEBUI. Informațiile privind încărcarea locală pot fi obținute de la o singură stație. De pe această pagină, jurnalul complet al sesiunii și rezumatul de încărcare, care arată cât timp a fost încărcat și cu ce card RFID, pot fi descărcate și vizualizate în format Excel.

EVC04 Configuration Interface

English

Log out

Main Page

General Settings

Installation Settings

OCPP Settings

Network Interfaces

Standalone Mode

Local Load Management

System Maintenance

Log Files

Firmware Updates

Configuration Backup & Restore

System Reset

Administration Password

Factory Default Configuration

Local Charge Sessions

Start Date

End Date

RFID Selection

Clear

Row No.

Session Load

Authorization Card ID

StartTime

StopTime

TotalTime

Status

Connector Id

InitialEnergyIn kWh

LastEnergyIn kWh

Total EnergyIn kWh

Full Session Log in CSV

Summary Log in CSV

© 2024 VESTEL MOBILITY - Toate drepturile rezervate

Română - 93

7 - MODIFICĂRI ALE REGLEMENTĂRIILOR DIN REGATUL UNIT PRIVIND ÎNCĂRCAREA INTELIGENTĂ (OPȚIONAL)

CONFIGURARE SETĂRI INTERFAȚĂ WEB

Întârziere randomizată și comportament de încărcare în afara vârfului

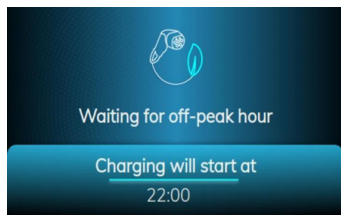
a. Întârzierea randomizată nu se va repeta dacă este aplicată într-o perioadă de încărcare (cu excepția întreruperii alimentării și a celei de-a doua tranziții la ora de vârf, de exemplu: încărcarea începe la ora 15:00 și se oprește la ora 16:00, când începe la ora 22:00 se va aplica din nou întârzierea randomizată).

b. Întârzierea randomizată și așteptarea pentru încărcare în afara orelor de vârf vor fi anulate dacă utilizatorul atinge cardul RFID pentru încărcare forțată (prima atingere dacă stația de încărcare este în modul de pornire automată, a doua atingere dacă stația de încărcare este în modul autorizat). Dacă unitatea este în modul autostart, orice card RFID va forța încărcarea, dacă unitatea este în modul autorizat, cardul de autorizare al sesiunii de încărcare respective va forța încărcarea. Încărcarea forțată va anula atât perioada de așteptare în afara orelor de vârf, cât și întârzierea aleatorie pentru sesiunea respectivă de încărcare.

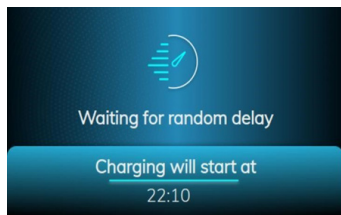
c. La începerea unei sesiuni de încărcare, dacă momentul se află într-o perioadă de vârf, începerea încărcării va fi amânată până la următorul moment de începere a perioadei fără vârf. Întârzierea randomizată va fi aplicată atunci când începe încărcarea (transferul real de energie).

d. Dacă ora este în afara perioadei de vârf, se va aplica întârzierea randomizată (dacă este activată) și apoi încărcarea va începe după întârziere. (Este doar o valoare numerică și ar trebui să fie implicit 600). În timpul sesiunii de încărcare, dacă ora trece de la ora dinafara orei de vârf la ora de vârf, încărcarea va continua sau se va întrerupe în conformitate cu setările „ContinueAfterOffPeakHour”.

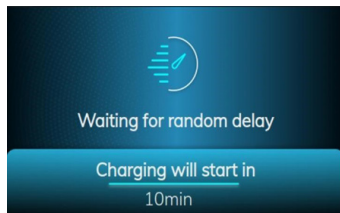
e. Dacă unitatea are un ecran „În așteptarea orei înafara orei de vârf, încărcarea va începe la hh:mm” se va indica pe ecran ca mai jos în timp ce modul OCPP este activ.



f. Dacă unitatea are un ecran, „În așteptarea pentru întârziere randomizată, încărcarea va începe la hh:mm” se va indica pe ecran, după cum urmează, în timp ce modul OCPP și modul de întârziere randomizată sunt active sincronizarea informațiilor de timp de la server.



g. Dacă o unitate se poate conecta la un sistem central, aceasta va afișa pe ecran ora exactă de pornire a încărcării. Dacă o unitate nu poate sincroniza ora locală de la server din cauza unei probleme de conexiune sau dacă unitatea este utilizată local fără conexiune, aceasta va afișa doar timpul rămas până la începerea sesiunii de încărcare.



h. Dacă unitatea nu are ecran, atunci așteptarea pentru ora de vârf va fi indicată pe LED ca albastru-roșu intermitent. (se va opri după 5 minute)

i. Dacă unitatea nu are un ecran, atunci întârzierea randomizată va fi indicată pe LED ca verde intermitent.

Elemente de configurare pentru schimbarea modului OCPP:

i. RandomisedDelayMaxSeconds: [0, 1800] (implicit: 600, poate fi setat la „0” pentru dezactivare)

ii. CurrentSessionRandomDelay: valoarea întârzierii randomizate calculate pentru sesiunea de încărcare activă.

Valoarea va fi redusă cu intervale de 1 minut odată cu trecerea timpului. (supusă modificării)

iii. OffPeakCharging: ADEVĂRAT / FALS (implicit: ADEVĂRAT)

iv. OffPeakChargingWeekend: ADEVĂRAT / FALS (implicit: FALS)

v. OffPeakChargingTimeSlots: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (implicit: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

vi. ContinueAfterOffPeakHour: ADEVĂRAT / FALS (implicit: FALS)

vii. ContinueChargingAfterPowerLoss: ADEVĂRAT / FALS (implicit: ADEVĂRAT)

viii. ForcedCharging: ADEVĂRAT / FALS (implicit: Fals, OCPP CS poate seta acest lucru la ADEVĂRAT pentru depășirea întârzierii randomizate și în afara orelor de vârf, iar după sesiunea de încărcare stația de încărcare va seta din nou acest lucru la FALS).

Lista RFID autonomă / locală:

Meniul de setări generale Webconfig fila „Încărcare inteligentă”:

i. Durata maximă a întârzierii randomizate (secunde) Editabil pentru utilizatorul administrator, doar pentru citire pentru acreditările utilizatorului final [0, 1800] (implicit: 600, poate fi setat la „0” pentru dezactivare)

ii. Încărcare în afara orelor de vârf (Activat / Dezactivat)

iii. Încărcare în afara orelor de vârf la sfârșit de săptămână (Activat / Dezactivat) (implicit: Activat pentru Marea Britanie, Dezactivat pentru restul țărilor)

iv. Perioade de încărcare în afara orelor de vârf: 11:00-16:00, 22:00-08:00 (implicit: 11:00-16:00, 22:00-08:00)

v. Continuarea încărcării la sfârșitul intervalului în afara orelor de vârf (Activat / Dezactivat)

vi. Continuarea încărcării fără re-autentificare după pierderea alimentării (Activat / Dezactivat)
Funcția de încărcare în afara orelor de vârf va fi activă dacă și numai dacă dispozitivul este conectat la sistemul central.

EVC04 Configuration Interface

Main Page

General Settings

Installation Settings

OCPP Settings

Network Interfaces

Standalone Mode

Local Load Management

System Maintenance

English

Log out

Display Language

Display Backlight Settings

Led Dimming Settings

Standby LED Behaviour

Display Theme

Display Service Contact Info

Logo Settings

Scheduled Charging

Randomised Delay Maximum Duration (seconds)

600

*

Off-peak Charging

Enabled

▼

Off-peak Charging at the Weekends

Disabled

▼

Off-peak Charging Second Time Period

Enabled

▼

Off-peak Charging Periods

11:00

16:00

*

22:00

08:00

*

Timezone

Europe/London

▼

Continue Charging at the end of Off-peak Interval

Disabled

▼

Continue Charging After Power Loss

Enabled

▼

SAVE

Pentru unitatea în modul autonom, setările vor fi cele de mai sus. Pentru modurile autonome, încărcarea în afara orelor de vârf va fi ascunsă din cauza problemei sincronizării timpului.
Durata maximă a întârzierii randomizate, poate avea valori cuprinse între 0 și 1800.

VESTEL
MOBILITY

